

Pneus Dunlop SP Sport FastResponse 185/55 R16 83V

bom modeloJetta veio com este pneu, estou pilotando h 4 temporadas (30k), definitivamente acima da mdia, teste interno mostrou que o FASTRESPONSE 10% mais eficiente em manobras e curvas do que pneus da mesma classe dos concorrentes

modelo ruimBorracha decepcionada. Partida 2 temporadas, foi a terceira e ltima. 2 rodas "apagadas a zero", trocadas da frente para a traseira. Ns simplesmente no espervamos isso! O Dunlop SP Sport 01 regular durou 5-6 anos. Algum dir que a borracha foi queimada, etc., direi imediatamente: trao dianteira, 1,6 l., 105 cv Dunlop provavelmente no ser levado novamente. Para estatsticas: Dunlop SP Sport 01 (195/50/ R15): 6 temporadas, 70 mil km (e ainda foi possvel sair 1 vero) Dunlop SP Sport FastResponse (195/55/R15): 2 temporadas, 25 mil km (agora os ltimos 3 vero se foram). .

grande modeloQuero comprar pneus novos nesta temporada, e nem sei o que levar...

grande modeloCarro de minivan. Dimenso 195/60/15 Este o quarto set dele. Havia Bridge, Kumho, Yoka. Este foi o que mais gostei.

Modelo normalBorracha com aplicao para desporto, porque carvalho (tenho 225/55-16 91V), da todos os solavancos so sentidos no carro, e o rudo. O rudo comparvel aos pneus de inverno com pregos, por alguma razo, o consumo aumentou ligeiramente. O sulco muito sentido no volante, geralmente o volante sacode inesperadamente. Feito na Alemanha.

bom modeloEstava no Seat Leon ao comprar. Achei que ia mudar logo de cara, por isso patinei cerca de 30 t.km. Entreguei os pneus junto com o carro, o estado estava muito bom, levando em considerao meu estilo de pilotagem.

um excelente modeloEm geral, leve-o com ousadia, definitivamente melhor do que qualquer kam, cordiant e amtel. Nmero do pedido Z547265.

bom modelouse pneus no tamanho 196/60-15. Acertei, provavelmente, na regio de 6 mil km. nela. Li que borracha dura, no gosto de borracha macia, porque. o carro comea a cair nas curvas, e no calor o volante geralmente fica amassado, mas essa borracha j muito dura. Para mim, a borracha no muito barulhenta. Ao dirigir em um sulco e em uma estrada com juntas, inclinaes e curvas constantes, necessrio controle constante, no primer, devido rigidez, tambm no muito confortvel. Em uma cidade onde a velocidade de reao est em primeiro lugar, a borracha geralmente super.

um excelente modeloEu dirijo essa borracha desde maio de 2011 (desde a compra do carro Passat B7) . A quilometragem total do carro de 135.000, a quilometragem dos pneus de vero de 70 a 75 mil km. At o final da temporada de vero de 2014, o piso ser definitivamente suficiente. Parede lateral sem hrias, apesar de os discos terem sido dobrados duas vezes. Sem deformao de

borracha bem equilibrado. Quilometragem rodovia / cidade - 50/50. Recomendo para compra, mas acho que o modelo de borracha logo vai sumir das prateleiras. modelo 2010-11

excelente modelo Se voc dirige em asfalto normal, os pneus so muito silenciosos, mesmo com um leve rudo do meu carro. Eles entopem qualquer piso, e nenhum carro de passeio gosta do rotina de caminhes. A aderencia estrada excelente. na chuva tambm. pode-se dizer pneus excelentes, mas - MUITO RUIDOSO. li os comentrios anteriores, e por isso no resisti a este comentrio (alis, os pneus de 2013 foram feitos na Alemanha.

excelente modelo asfalto e no lajes, baixo rudo! h algo para comparar o rudo com - comparado ao euro kama, esta uma borracha fantstica!))

um bom modelo Comprei h cerca de um ms, at agora no h reclamaes. Mostrou-se muito bem na pista. J correu nele na regio de 2 mil km. Durante a viagem Moscou - So Petersburgo tambm se mostrou excelente. O que eles escrevem sobre hrnias, cortes, etc., provavelmente no tem sorte com a borracha. Aqueles que conhecem a rota entre So Petersburgo e Moscou entendero. Eu dirigi por volta de 120-160, peguei buracos, solavancos, etc. pah-pah-pah, est tudo bem. Em So Petersburgo, fui pego pela chuva, neve, granizo e provavelmente todos os desastres naturais desta cidade maravilhosa, o clima noite de - 2. Resumindo, est tudo bem, mostrou-se perfeitamente, recomendo isto. Tenho 205/60 R16, escolhi entre Pirelli Cinturato P7, Goodyear OptiGrip, porque deste tamanho eles esto em um preo + - 300-500 rublos. Li os comentrios e escolhi o Dunlop SP Sport FastResponse, do qual no me arrependo.

um bom modelo comprei na primavera. quase no. .No entra no skid, o que agrada. Entra na curva de boa vontade. Quase no h rudo a 80-90 km/h. Acima, aparece um rudo at denso. At agora satisfeito.

modelo ruim no recomendo.

excelente modelo Excelentes pneus de asfalto. Posso comparar com Yokohama A460. Mais macio, mais resistente na chuva. Menos estvel nas curvas especialmente em altas temperaturas. No gostei das pedrinhas no piso, parece que esto em picos, mas talvez isso seja uma compensao pelo excelente desempenho na chuva. Mas isso no nos impede de desfrutar de sua operao. Para a banda do meio, me parece, o equilbrio perfeito. O clima quente raro e no por muito tempo, chuvas durante a semana no so incomuns. Quanto ao rudo, ou silncio ou "esporte".

excelente modelo Auto - Skoda Octavia Tour. Antes disso, 4 anos foram para o Continental ContiEcoContact 2 regular. S depois de colocar Dunlop percebeu que eira ele estava dirigindo todo esse tempo. Nas poas, o carro no Continental diminuiu visivelmente, melhor no entrar na lama, bem, barulho. Constante, em todas as velocidades, em qualquer superfcie, especialmente em pavimento irregular, Colocando Dunlop, em velocidades acima de 100 mph, comecei a ouvir o motor e o rudo dos fluxos de ar, mas o barulho das rodas desapareceu tanto. isso parou de me incomodar. Eu absolutamente no entendo os usurios que reclamam do barulho do nibus. Alm disso, o carro passa por poas como se estivesse nos trilhos. A resistncia hidroplanagem do pneu muito

alta. No posso dizer nada sobre manuseio em condies extremas. Concluso: em termos de propriedades de preo ao consumidor, definitivamente recomendo. como nos trilhos! trilha excelente. depois de kumho - apenas um conto de fadas. Eu monto a primeira temporada no Priore 195/55/15. completamente satisfeito. obtive o que eu esperava. Pode ser barulhento em um conversvel, mas tenho um carro com barulho, msica de alta qualidade e um split. ento, no barulhento. No inverno eu ando dunlop ice touch, tambm no tenho dvidas sobre eles.