

Pneus Barum Polaris 3 215/50 R17 95V

Eu não comprarei esses pneus novamente. Eu não gostei da borracha. Uma pequena colina e você não se move mais.

Vale o seu dinheiro. O terceiro inverno começou em um set. Borracha custa seu dinheiro, claro que não pega estrelas do cu, mas não posso dizer que ruim.

Cada um tem sua própria opinião e renda, mas não compro novamente e não aconselho. Você pode dirigir pela cidade mesmo com uma cobertura de neve no superior a 2 cm Não vou levar isso novamente.

Um bom modelo. Dinheiro que não era bolsos cheios, começou a procurar entre os "cavalos escuros". Lembrei que meu pai sempre vai a Barum e se alegra. Eu estava de alguma forma interessado nessa marca e descobri que toda a Europa anda nessa borracha, tk. não caro e produzido por eles, ou seja, todos os países estão em ordem, mas sem um oramento de publicidade inflado. Bem, eu peguei essa borracha 225/60R16. Recebeu, viu e não entendeu como esse protetor ia funcionar? Corri meus dedos na borracha e percebi minha composição. A mistura de borracha chique, como a de concorrentes eminentes, seus dedos grudam diretamente nela, você não pode deslizar as palmas das mãos nela. Para o segundo inverno, minha esposa o monta e ainda não está grisalho :) 3 anos de operação se passaram - devemos tomar um novo. O inverno passado já rolou mudo. Considerando que rodamos 15.000 km por ano, parecia muito pouco.

Um excelente modelo, gostei muito. Eu ando de Barum desde 2002, macio e não faz barulho, seja verão ou inverno, no inverno ele coloca neve sob o nível do para-choque como um tanque e eu escolho apenas uma árvore de Natal para o inverno.

Um excelente modelo. Levei 175.65.14 para um VAZ 2110, a menos claro que você espera super milagres dele, como de qualquer um sem pregos, então pneus excelentes. desgaste médio.

Modelo ruim. Barum Polaris 3 4x4 205/70R15 carro Chevrolet Niva. A experiência de condução neste carro de 5 anos, a experiência total de 14. A primeira vez que fiquei feliz. Não caro, macio o suficiente, silencioso, excelente aderência no asfalto, se comporta bem em poças e na chuva. Devido ao alto perfil, ele se comporta bem nos pits. A parede lateral macia. Mas tudo isso até o momento em que o gelo apareceu na estrada, e houve um sulco nos estaleiros. Ele não diminui a velocidade no gelo, de jeito nenhum. Um pequeno declive de gelo o carro está rastejando. Voltas com gelo com muito cuidado e ainda demora. Se houver neve rolada ou gelo na estrada, ela não diminui a velocidade. Patinou o inverno e vendeu. Vou com minha família todos os dias, mas não tive coragem suficiente para essa borracha ... não há alas laterais, simplesmente não possível sair da rotina. Essa borracha uma ótima opção para as regiões do sul. Para a faixa do meio e o norte, NÃO é novamente NÃO. Não importa quão pouca neve haja em sua cidade, o menor gelo e isso tudo, a dirigibilidade do seu

carro reduzida a zero.

Para pneus economicos, a qualidade muito boa. Eu no No sei como as pessoas medem a quilometragem nas estaes, eu meo os quilmetros. Passou 70 mil, apagou os limitadores, mudou para Nexen, lamentou a diferenca foi de 50 UAH declive, contra Barum Nexen pior. Sim, no houve problemas para 70 mil, claro, depois de 50 mil foi pior, escorregou, mas nunca derrapou. Equilibrado a cada 5-7 mil, mas fao isso em qualquer borracha. Eu dirijo em um sotaque, tamanho 185/65/15

excelente modelo Eu peguei por um preo de 2000 rublos/pea. Tamanho 185/65 R15 88T. Auto Nissan Almera sedan transmissao manual de trao dianteira com ABS Regio: regio do Volga mdio. Operao "cidade" Existe experincia na utilizao de pneus sem pregos, andou Dunlop Graspic DS3 por dois invernos (vendido com o carro) Primeiras impresses aps trs semanas de uso sem neve: 1. elstico - elstico, no macio. Ao mesmo tempo, pequenos buracos, rachaduras, buracos so engolidos bem. 2. tranquilo. A cabine ficou muito mais silenciosa aps os pneus de vero, especialmente ao dirigir em asfalto granular. 3. parede lateral forte. Devido parede lateral mais forte, em contraste com o mesmo Dunlop, criado um efeito de elasticidade. Ele no f de pular no meio-fio, ento a fora real da parede lateral s pode ser dita na primavera, aps uma experincia operacional real nas estradas russas. eles no tm medo de sulcos e rasgos aps o reparo da estrada com uma fresa. O carro no joga na pista, no pente do moinho de estrada vai como no asfalto liso. Aqui, ao contrrio de Dunlop, um curso confiante e controle total do movimento. 5. chuva, granizo - excelente aderncia estrada, no houve avarias e perda de controlabilidade. 6. ele passa com confiana pela lama, especialmente porque eles so marcados com M + S. 7. pista, modo de velocidade (estrada seca a + temperatura) - ao nvel dos pneus de vero: boa estabilidade direcional, no sopra nas curvas, boa reao ao volante, no roll. Marca e fabricante europeus, por enquanto s. Ainda no os montei na neve e na geada com gelo. Quando chegar a hora, complementarei a reviso, levando em considerao o inverno. At agora, as impresses so positivas.

bom modelo Fez a temporada no Mazda 6. No h reclamaes especiais.

bom modelo Foi necessrio comprar um novo pneu de inverno com trao dianteira sem pinos para o Sportage. Dinheiro que no era bolsos cheios, comeou a procurar entre os "cavalos escuros". Lembrei que meu pai sempre vai a Barum e se alegra. Eu estava de alguma forma interessado nessa marca e descobri que toda a Europa anda nessa borracha, tk. no caro e produzido por eles, ou seja, todos os padres esto em ordem, mas sem um oramento de publicidade inchado. Bem, eu peguei essa borracha 225 / 60R16. Recebeu, viu e no entendeu como esse protetor ia funcionar? Corri meus dedos na borracha e percebi minha composio. A mistura de borracha chique, como a de concorrentes eminentes, seus dedos grudam diretamente nela, voc no pode deslizar as palmas das mos nela. No segundo inverno, minha esposa est dirigindo e ainda no tem cabelos grisalhos :)

excelente modelo Eu dirijo h 2 anos. trao dianteira. sem queixas. No gelo, mesmo os picos no aguentam se voc dirigir sem ligar o crebro. J vi pessoas "esvaziarem" espinhos na trao dianteira. Para o dinheiro, este um timo pneu! Eu recomendo!

excelente modelo patinou uma temporada no eixo dianteiro...praticamente sem desgaste. Segura bem a pista e se destaca na neve solta. Aconselho a quem procura um modelo mais barato e prático

Em geral, muito engraçado ler comentários sobre pneus. Por algum motivo, a maioria das pessoas esquece que o carro dirige, não os pneus. Em seguida, indique sua opinião. Pois a presença ou ausência de qualquer um dos sistemas modernos no carro pode afetar radicalmente o funcionamento do pneu com a estrada. A questão da influência do nível de experiência, habilidades e características do próprio motorista geralmente permanece aberta.))

estrada seca 5 estrada molhada 5 neve 4 gelo 3

Quanto mais devagar você for, mais longe você irá ser.