

# Pneus Bridgestone B391 175/65 R14 82T

bom modelo Borracha muito boa e forte, est rolando h 2 temporadas, e est tudo como novo... 30 mil foram com um estrondo, pego vrias vezes em boa velocidade poos no cidados, mas felizmente sem hrnias e cortes. o mais interessante dessa borracha que ela mantm a presso, por um ano e meio 1 troca, a atmosfera se mantm estvel. E ainda - nem uma nica visita loja de pneus, borracha forte. Todas essas vantagens so muito ofuscadas por seu alto nvel de rudo e, se a frao for alta perto do asfalto, em geral - no se preocupe me ... Ento, se voc deseja borracha de alta qualidade e no paga muito ateno ao rudo - uma boa opo.

bom modelo Quilometragem 10 mil. H pneus e mais confortveis e mais interessantes. Por exemplo, Conti, Michelin, at alguns modelos Dunlop.

modelo regular Andei no B391 na Bridgestone (foi entregue na minha fbrica de laptops Nissan na Inglaterra) 41.000 km, no total, o carro percorreu 118.000 km. Aqueles. 4 meses por ano como padro eu vou no vero. Aps 41 mil corridas nas rodas dianteiras, a altura do piso de 1 mm, nas rodas traseiras quase nivelada (principalmente dirijo sozinho e descarregado no caminho casa-trabalho-casa). Na hora de 41 mil corridas, a borracha segura a estrada em asfalto seco (acho que outros pneus aguentam a estrada), mas claro que voc no pode dirigir rpido em asfalto molhado - a velocidade limitada a 80-90 km / h na rodovia federal. Em algum lugar a 35 mil km houve um furo lateral da roda traseira (o furo era previsvel porque a estrada em que foi obtido tinha pedras com bordas afiadas). No houve mais furos. Eu dirijo principalmente na rodovia federal (a qualidade da estrada 5 em uma escala de cinco pontos). Acho que o principal parmetro dos pneus de vero a relao preo e desgaste. No aro da roda deste pneu indicado o coeficiente de resistncia ao desgaste Treadwear240 (pode estar na faixa de 100 a 600, enquanto 100 so 48 mil quilmetros de acordo com a previso), ou seja. deveria me servir  $48 \times 2.4 = 115$  mil km, mas infelizmente no o que o fabricante queria ver. Agora pretendo mudar para Kama euro 236 (sem publicidade), ainda no sei nada, estou interessado no preo.

bom modelo 175/65/15

excelente modelo Comprei esses pneus usados depois de 3 temporadas, e o terceiro que j dirijo em rodovias com velocidades considerveis, chama-se "hell erase". Eu tentei na lama - perfeito, na areia - perfeito, na neve e na lama - perfeito (comparando pneus de vero, claro), meio-fio - sem problema, buracos - no tambor, cortes e furos - no importa o quanto eu tentasse - No consegui avanar.

grande modelo Milhagem 105.000, menos de 10% de piso restante, acompanhar. Vou pedir pneus, tambm, B391, A proposito, borracha, como um carro, tem mais de 8 anos))

modelo ruim No entrei nos boxes, dirijo com cuidado . O carro no tinha um ano e apareceu uma

hnia. Alis, eu s dirijo em Moscou.

um bom modeloRodou quase 90 mil, trs temporadas, a borracha serviu ao seu propsito.Borracha para um passeio tranquilo.Adaptado s nossas estradas.