

# Pneus Pirelli Cinturato P1 Verde 195/50 R16 88V

timo modelo, gostei muito gostei logo pelo preço e excelente equilíbrio. Gradualmente, quanto mais eu dirijo, mais tenho certeza de que escolhi o caminho certo. Silencioso, confortável. Eu ando principalmente pela cidade, então a suavidade é importante, mas a durabilidade também é uma coisa boa. Na pista, o carro ainda não permite muita inflexão, e as multas são caras, sem falar na segurança. Portanto, para o meu modo de condução, os pneus são muito adequados. O mais importante é que eles se mantenham bem em um buraco e em estradas molhadas. Você pode dirigir em asfalto uniforme e seco com qualquer pneu.

um excelente modelo, gostei muito Bom pneu a um preço acessível e estão disponíveis em tamanhos pequenos. Completamente satisfeito. Estrada segurando perfeitamente, inclusive molhada. Tranquilo. Durável (entrei várias vezes nos buracos, funcionaram bem e os pneus estavam intactos).

um excelente modelo, gostei muito Bom pneu. Econômicos na compra, eles também oferecem economias adicionais devido à durabilidade. A princípio pensei que não duravam muito, pois os pneus são macios, o que dá muitos benefícios em termos de conforto. Mas eu fui para eles por duas temporadas, cerca de 23-24 mil. E o desgaste é mínimo, então eles são suficientes para mais 1-2 temporadas. Claro que o estilo de condução afeta o desgaste, no dirigir e no freio, e o carro também não tem. Mas apenas para dirigir com conforto e calma - eu recomendo. Eles seguram a estrada perfeitamente, se comportam de forma estável e adequada em qualquer estrada, desde asfalto ideal até rodovia inter-regional esburacada ou esburacada. A estrada spera engolida suavemente, não treme ao longo dos sulcos. Ao mesmo tempo, as paredes laterais são duráveis, o que novamente é verificado por nossas estradas.

A borracha não é ruim. Eu recomendo dirigir moderadamente e sem manobras bruscas em tempo chuvoso Pneus normais pelo seu dinheiro.

Orçamento, mas confiável A um preço acessível (há três anos, o conjunto custava menos de 10 mil), os pneus agradavam com confiabilidade e durabilidade. Eles andam tranquilamente para a terceira temporada, durante este tempo eles tiveram a sorte de não pegar uma nica lesão, embora dirigindo longe das melhores estradas. Em geral, estou satisfeito com as características. A menos que haja um leve ruído que você perceba na primavera, depois de trocar seus sapatos de velcro macio de inverno para verão. No entanto, no verão já há menos ruído, aparentemente em temperaturas frias os pneus são mais rígidos e mais barulhentos.

Gostei! Comprei para largar cross. Depois dos pneus bielorrussos regulares, gostei mais da Pirelli. Eles ficam mais macios, com menos ruído, mais estáveis ao manobrar em velocidade. Além disso, timo para absorver a água na chuva. Em geral, considero que tive sorte com a compra. Em princípio, eu esperava de todos os tipos de marcas famosas que fossem muito caras. Mas este modelo foi bom para o dinheiro, e a qualidade e as características são muito altas.

um excelente modelo, gostei muito Fiquei satisfeito que os pneus esto disponveis no tamanho R14. que muitas marcas de pneus boas e conhecidas no podem ser encontradas em tamanhos menores que R15. Gostei do preo, assim como a qualidade. Claro que em 2015, quando eu levei da ltima vez, eles eram mais baratos, mas mesmo agora o preo aceitvel. Por quatro anos (claro, ao dirigir apenas no vero) apenas emoes positivas. Comportamento muito confivel da borracha, um prazer de pilotar. Agora que j comprei um novo conjunto, decidi no procurar mais nada. Espero que no durem menos.

timo modelo, gostei muito Normalmente dirijo bastante tanto na cidade quanto na estrada, Pirelli o primeiro conjunto de pneus que se mostrou bem em qualquer estrada condies. Na estrada em velocidade d aderncia bastante decente. Asfalto molhado e pequenas poas no tm medo, o carro no flutua na chuva. No asfalto velho anda suavemente, "engole" bate bem, na cidade em baixa velocidade no faz barulho, desacelera claramente, faz qualquer reconstruo com clareza, com uma resposta precisa ao volante. Tudo perfeito para o meu gosto. E ainda por cima, os pneus so durveis, as bandas de rodagem se desgastaram um pouco em duas temporadas, mas esto bem vivas, e no h hrias.

um excelente modelo, gostei muito Em asfalto seco, eles so muito frios - dinmicos, orientveis, estveis. No molhado semelhante, mas claro, ajustado para o fato de voc ainda ficar um pouco mais silencioso. Em suma, um pneu muito bom para o preo. Parece macio, confortvel, previsvel. Eu estive fora por um ano, agora est quase no meio da segunda temporada, se voc olhar a olho, ento outra 1,5 temporada est saindo facilmente. Mas os pneus anteriores de outra marca que eu tinha em apenas duas temporadas ficaram inutilizveis.

um excelente modelo Os primeiros 500 km foram um estrondo, mas isso normal (rotao). Dirigi mais de 5 t.km com pneus. Fiquei satisfeito com a borracha

excelente modelo P1 185/55/15 Excelente. Tenho 12 anos de experincia. E sempre no carro. Essa borracha me agradou como nenhuma outra, estava em um novo viburno de fbrica. No momento, 10t.km se passaram e est tudo bem. Hoje mudei para o inverno, deixei a segunda temporada. Quilometragem 37000km. Muito satisfeito.

timo modelo Comprei h 2 anos r15 195/55. A borracha deixou uma impresso muito positiva. A uma velocidade de 120+ vai como nos trilhos. Muito boa resistncia aquaplanagem, com chuva forte era fcil dirigir mais de 100 km / h. Tambm faz muito pouco barulho. Nem uma nica puno em 2 anos de operao. O nico problema, quando o estacionamento se acostumou com o meio-fio. O resultado um corte decente na parede lateral. Embora qualquer borracha possa ser cortada assim, provavelmente ficou presa em alguma coisa. E ele tambm se lembrou de como ficou boquiaberto e no percebeu que o carro sua frente diminuiu a velocidade. Com frenagem de emergncia, adere perfeitamente ao asfalto. Acontece graas borracha economizada no reparo do corpo. Em geral, muito satisfeito!

excelente modelo colocou na frente do anterior. Antes disso, havia um Kama 256. Eu o troquei

depois que o carro entrou em aquaplanagem a uma velocidade de 65-70 km / h ao virar e toda a vida passou diante dos meus olhos. de acordo com os testes "atrs do volante" Pirelli um dos melhores em sua categoria de preo. isso influenciou na escolha. No me arrependo de ter escolhido este pneu. em pavimento seco, quase impossvel comear com derrapagem. mantm a estrada como colada e chuva e tempo seco. no responde roda. no entra em aquaplanagem a 100 km / h, no tentei mais rpido. Li que a parede lateral fraca, mas at agora tudo bem. abs est em silncio. patinou 1 temporada, cerca de 15 t.km. Protetor est como novo. Adicionando aps 3 temporadas. No h hrnia. Atendeu plenamente as expectativas! Os pneus so excelentes!

excelente modelo troquei meu P6 pelo P1 na garantia. Em vez do meu balo morto, deram dois novos. Coloque o eixo principal. Feliz como um elefante. Nem todo fabricante vai trocar sua roda rasgada por um trilho de bonde por duas novas.

timo modelo Bom pneu, eu gosto! Comprei na primavera de 2013 atravs de uma loja online. O preo algo em torno de 2400r. foi. Eu estava procurando pneus que no fossem caros, com um piso prtico e parecessem decentes. Eu ainda os monto. (Claro, s no vero) Neste vero, trocou a traseira pela dianteira. Traseira - como nova e os dianteiros so os culpados: aps o reparo da suspenso, ela "apertou" com a configurao alinhamento-camber. Protetor lateral desgastado. Agora quero encontrar e encomendar dois pneus de substituio. Dou aos pneus "5", nunca me arrependi da compra!

bom modelo o primeiro pneu novo. parece ser normal, mas rodas perigosas para poas.