

leo do motor ELF Evolution 900 NF 5W-40 4L

Eu o uso desde 2012 desde que comprei um carro Renault Trafic. A quilometragem do carro neste leo de 190.000 km. Desperdice 500 gramas por 10 toneladas. km. Considerando o volume por turno de 7,5 litros e o preco de um produto dirio (1250-1400 rublos), bastante normal.

funciona em torno de 7000, torna-se um refinamento, mas no afeta realmente a operao do motor, muito diferente do Evolution 900 SXR para pior, claro, e depois de trocar o filtro e o leo no h mudanas na dinmica nem na faixa de rudo.

modelo regular

excelente modelo

Quem ama e aprecia seu carro, no compreNo gostei nada do leo para o carro VW Vento VR6 no adequado . Dirigiui cerca de 30 mil km nele. substituiu a cada 7-8 mil km. o motor est sujo, coberto de fuligem, no funciona bem em geral, o leo terrvel. Mudou para o leo Fuchs Titan GT1 5w40. O motor funciona muitas vezes mais suave, sem rudos estranhos, o que significa que o filme de leo melhor. Lavei o motor depois daquela ELF 5w40 NF. Em geral, o leo ELF no sobre nada, apenas dinheiro jogado fora de qualidade zero.