

# Pneus Nokian Hakkapeliitta C3

grande modelo grau significativamente melhor depois do C Van, mais passível ou algo assim, impressionante studding, padro do antigo LT2. mas ela era muito cara. Me deparei com uma produção nacional, balanceada em pedaços de ferro para MB Vito 110 CDI, 5 gramas por lado. Em 12 de janeiro de 2016, uma chuva gelada caiu em Bryansk, para ser sincero, nem senti a diferença com o que era, mantm muito bem. Na noite de 12 de janeiro de 2016, o granizo começou a cair e, na manhã de 13, tudo o que poderia congelar com uma costa na estrada, horror. mas, como se viu, meu vizinho e eu nos mesmos pneus, não notamos nenhum problema, ele não limpa o mingau de neve durante a reconstrução, estável. a frenagem geralmente me surpreende, já tenho medo pela traseira do carro. todos esses contos de fadas que escrevo não valem a segurana. os pneus são os melhores, pegue, você não vai se arrepender. para ser honesto, melhor do que C Van.

grande modelo visivelmente melhor piso após C Van, passível ou algo assim, impressionante studding, desenho do antigo LT2. mas ela era muito cara. Me deparei com uma produção nacional, balanceada em pedaços de ferro para MB Vito 110 CDI, 5 gramas por lado. Fui ao cemitério da vila em 20 de dezembro de 2015 por 200 km em uma cartilha que descongelou, carregou, não esperava que fosse retirá-la sem correntes, puxei-a na segunda como em um tanque. não esperava.

modelo regular A borracha está em micronibus Mercedes de inclinação nica de 3 toneladas. Ele segura a estrada muito bem, o carro controlável, seu comportamento muito previsível. MAS: 3 rodas já estouraram, não houve sobrecarga, antes disso usávamos Hacka com carga do mesmo índice de carga por 4 anos, dirigia cerca de 50 rodas e isso nunca aconteceu com ela. E esse C3 estourou o cordo lateral. Embora seja possível que tenhamos um lote defeituoso (

grande modelo Borracha+traço dianteira=tanque! Pneus colocados no Peugeot Boxer. Comprei pneus quando ainda não havia neve e não pude testar na prática, mas de repente chegou o INVERNO! Eu diria inverno super nevado (2014-2015) e então o verdadeiro teste começou para ela. A estrada para o armazém onde carrego todos os dias numa ladeira e com tempo de neve muitas vezes vejo "locomotivas" de gazelas e outros carros derrapando morro acima, mas eu não sou um deles! Na segunda marcha, eu vou apenas no caminho, então ainda posso puxar algum. Além disso, muitas vezes comecei minha própria espécie e gazeladores em um trailer e, novamente, a borracha não falha. Com uma gazela em um trailer, ela puxa gelo slido sem esforço, e isso com um corpo vazio. Claro que não sa da cidade e mega off-road, mas também há aventuras suficientes na base, e divertido em nossas estradas sujas. muito agradável entender que você partir para qualquer ranho e gelo. Estacionei o carro na estrada e durante a noite os faxineiros o encheram, mas não usei uma p de manhã! Apenas senti e sa (graças borracha) Em geral, não sei como com espinhos voadores, um piso careca etc. pneus valem o dinheiro. Mesmo que seja suficiente para a temporada, na próxima temporada a escolha será bvia! S HAKA!!! P. Sy. Peço desculpas pela ortografia, mas você quer comprar pneus, e não me dar uma estimativa para o ensaio =))

tendo percorrido 5000 km, comecei a observar a falta de picos nas rodas dianteiras, acho que porque eles esto liderando e s vezes dirijo com carga, s no pensei que eles comeariam a voar to fcil e rapidamente,

grande modeloAconteceu assim que comprei esta borracha para o meu SUV. Novo, Nokian... Hakki 7/8 no estava no tamanho necessrio. O que posso dizer. Pneus cravejados de inverno. Bastante adequado na estrada com uma superfcie seca, no gelo e neve compactada. No gostei um pouco do comportamento do mingau nevado nas estradas, mas j estou pegando carona. O prximo inverno vai aparecer!