

# Pneus Nexen N6000 265/35 R18 97Y

Como se desgasta, s o tempo dir. Agora pretendo levar Nexen para o inverno tambm

timo modeloestou usando pneus Roadstone N6000 XL 225/45 R17 (o mesmo Nexen N6000, se algum no souber) por 3 meses agora. Basicamente satisfeito. Muitas vezes voc tem que viajar para as regies noite, como resultado, pegar um grande nmero de buracos. Curiosamente, nem uma nica hrnia apareceu. No antigo Hankook Ventus V12 evo2 K120, estava tudo bem, mas essas hrnias .... ( um pouco barulhento. Equilibra bem.

bom modelo Honda Accord 8, 225/50 R17 XL . Bons pneus, para conduo normal comprei um kit para 20 tr. No sinto a rotina, excelente no cascalho, faz menos barulho que meu irmo Continental 5 no Octavia 2, por esse dinheiro super. temporada, eu gostei de tudo, estava tudo bem, coloquei pneus de inverno Dunlop e entendi o que manuseio, apesar do fato de os pneus serem de inverno, o carro dirigiu como uma luva, colocou nexen novamente com o advento da primavera e ficou chateado, o carro no to responsivo ao dirigir ativamente, treme com um forte vento lateral, especialmente sentida ao sair do cinturo florestal ou ao ultrapassar caminhes. Em geral, bons pneus para os "antigos", uma boa opo para um passeio tranquilo. Para os fs de direo rpida e ativa, curvas fechadas e mudanas de faixa no funcionaro, voc ficar desapontado. Em seguida, comprarei um Dunlop de vero.

excelente modelo225/45 R17 A borracha excelente - macia, roda bem. Voei para um poo a 100 km / h, dobrei completamente o disco - a borracha fez um excelente trabalho e nem deu hrnia !!! Fiquei muito surpreso com a borracha, respeitei diretamente os coreanos. Ento eu vou olhar para outros modelos Nexen. Tome com certeza! MAS! Temporada 2 - e tudo parece ter sido apagado...

grande modeloFiz 3 temporadas em 225/50R17, impresses positivas. Durante todo o tempo, nem uma nica brecha e apenas algumas pequenas hrnias, embora eu bata pelos trilhos e pelos poos sem diminuir a velocidade. H pouco barulho, mantendo as regras. O eixo traseiro, no entanto, gastou quase a zero em trs temporadas, provavelmente terei que levar mais algumas.

excelente modelo215\55\17comprei ontem, a reviso pode no ser objetivo devido curta vida til. Mas ainda assim, mantm a estrada perfeitamente seca, engole juntas, antes disso, era Michelin o tempo todo nos ltimos anos, no posso comparar agora. com o inverno coloque Nexen / Comprou por causa do preo e por recomendao do gerente. Eu nem ouvi falar dessa marca quando eles me recomendaram, eu recusei e disse que a China no era necessria, e quando eles explicaram que a Coreia, eu entrei no mercado, li os comentrios e disse, encerre. Compra espontnea, mas sem arrependimentos.

excelente modeloComprei um novo tamanho 215/45ZR17. Apanhado em 120 no um pequeno buraco, um par de vezes durante o vero! Rodas forjadas. Muito surpreso, mas no h hrnias! Para o

dinheiro que voc simplesmente no consegue encontrar melhor! A nica coisa que me parece que se desgasta rapidamente, embora dependa de como voc dirige.

um excelente modeloeu o peguei principalmente pelo preo razovel (acho que como a maioria dos que comprei borracha coreana), mas nunca me arrependi! Excelente comportamento em todos os modos de operao. At agora, a quilometragem no grande, mas acho que no vai decepcionar no futuro :) Recomendo comprar 40 R18 na BMW 1-series colocar Nexen / Roadstone N6000 225/40 r18 comprado por 5050r. Quilometragem at agora pequena, mas as primeiras impresses so boas! Ao toque, a mistura de borracha a mesma das rodas de marca - macia e elstica, engole juntas no asfalto, o conti foi mais difcil! No faz mais barulho que seu oponente, a aderncia excelente nas curvas, tudo adequado e previsvel. Equilibrado em 0 em uma roda sem pesos, no segundo 20g. mas a o disco bateu no meio-fio. Ainda no viajei em guas profundas, mas a julgar pelo desenho moderno, tudo deve estar bombando! Comprarei o mesmo de volta.

bom modeloEstou satisfeito com a borracha. Investido no oramento. No posso dizer pela fora. Espero que no decepcione. Ainda no viajei em guas profundas, mas a julgar pelo desenho moderno, tudo deve estar bombando! Comprarei o mesmo de volta.

bom modeloEstou satisfeito com a borracha. Investido no oramento. No posso dizer pela fora. Espero que no decepcione. Ainda no viajei em guas profundas, mas a julgar pelo desenho moderno, tudo deve estar bombando! Comprarei o mesmo de volta.

bom modeloEstou satisfeito com a borracha. Investido no oramento. No posso dizer pela fora. Espero que no decepcione.