

Pneus Pirelli PZero Nero 235/40 R17 90Y

modelo regular Este modelo est posicionado para direo ativa, mas no adequado para isso. As propriedades de aderncia so muito medocres, ao nvel dos pneus mais comuns. O composto bastante duro, aps o aquecimento, aparece um "hold", mas no o esperado. Alm disso, ele simplesmente superaquece e a trao com o asfalto perdida. Eu realmente no gostei do fato de quebrar muito suavemente, extremamente difcil encontrar a beira de perder a aderncia. Em superficies molhadas e frias, tudo se agrava, se falamos de uso dirio, os pneus so tolerveis. Mas mais barulhento em comparao com os concorrentes. Alm disso, a parede lateral rgida se transforma no fato de que o carro se torna muito sensvel ao sulco. Mas a composio rgida (apesar do treadwear 220) o torna durvel. Meu veredicto: nem peixe nem carne. Para uma conduo ativa na mesma categoria de preo, voc pode escolher pneus mais resistentes, e para o dia a dia e calmo - mais confortvel. PS Operado no tamanho 205/45 R17 em um carro leve com trao traseira.

excelente modelo Pirelli Pzero Nero GT. Tamanho 245/40/19. Fica na trao dianteira Audi A4 B8. Presso de acordo com as instrues do carro 2.2 - dianteiro, 2.0 - traseiro. O peso do pneu de 11,6 kg neste tamanho (o que na minha opinio um resultado muito bom). A borracha muito macia ao toque. A parede lateral tambm macia. O lado protetor do tamanho mdio, no grande. A borracha neste tamanho XL. O padro assimtrico. Os pneus so feitos na Itlia. At que eu tenha a chance de andar com chuva forte, adicionarei uma reviso mais tarde. Em geral, devo dizer que dirijo um perfil to baixo pela primeira vez na minha vida em 12 anos de experincia. Os pneus anteriores do meu A4 eram 225/50/17 Michelin Primacy HP. Surpreendentemente No sinto nenhum desconforto na superficie quebrada da nova borracha. A borracha, mesmo em um perfil to baixo, engole perfeitamente poos pequenos e mdios. Subjetivamente Pirelli 245/40/19, mais confortvel e melhor que Michelin Primacy 225/50/17. Minha classificao geral (sem testes de gua) cinco slidos. Satisfeito.

bom modelo definido para o vero 245/40/18 - Eu estava com medo de ser duro e barulhento. como resultado - no acredite - mais suave do que o 17 inverno continental. Um preo bastante adequado se voc o comprar em um virbak e em lojas online. O protetor no muito bonito - mas no particularmente visvel. O silncio no carro surpreendente - o A6 no tem isolamento acstico muito bom - acho que todos os donos sabem, mas essa borracha realmente silenciosa, macia e confortvel. Alm disso, nas curvas no carrega a traseira alm de excelentes freios. Recomendar

bom modelo Usado por duas temporadas. No primeiro - um poo = uma hrnia, mas a roda passou por toda a prxima temporada. Na segunda temporada - uma viagem Europa de Nizhny Novgorod - as estradas da Ucrnia e da Moldvia (todo mundo vai ao redor deste pas, voc s pode montar burros l) = hrnias em trs rodas em quatro. Para dois a dois. Como resultado, uma vantagem que nenhum deles estoure e os discos estejam intactos, mas por outro lado, um ponto negativo que um novo conjunto necessrio para a terceira temporada. Portanto, tenha cuidado com os buracos e, principalmente, com os para-choques na pista ao substituir o asfalto, quando os idiotas (no d para

dizer o contrário) cortam o asfalto deixando um lado retangular ntido para o no cortado.

bom modelo coloque uma pequena hrnia no asfalto cortado a cerca de 80 km/h os pneus esto bons? Eu diria que dirigir e o desenho legal, mas barulhento Dimenso 235/40/ R19

bom modelooperando h mais de 4 anos excelente voo com quilometragem anual superior a 35 mil km. mudou 2 conjuntos, meu tamanho operacional 195/45 r16