

Pneus KAMA 208 185/60 R14 82H

excelente modelo Eu basicamente terminei meus velhos pneus de inverno, quase ao ponto de calvície, e pensei que no seria ruim comprar pneus novos para o vero. Vasculhei a Internet e me deparei com uma ao sobre Kama. Eu coloquei em um carro: parece muito moderno, voc no pode dizer imediatamente que no borracha importada cara, mas nossa russa. O que posso dizer, boa obediência do carro: seja um sulco ou um buraco, eles no se importam, a pista simplesmente incrível. Eu dirijo e me alegro, no tempo mido eles empurram a gua apenas no caminho, a tenacidade est no nível, claramente mantm as curvas.

um bom modelo O pneu comum, simples. Na hora de comprar, no tinha grandes expectativas, apenas tive que dirigir do ponto A ao ponto B, de preferncia quanto mais barato melhor, para isso est certo.

modelo terrível Eu dirijo carros econmicos acentuam os espectros de lanos logan os pneus eram apropriados, mas estes so horror completos, simplesmente no h palavras por que eles so feitos, tenho certeza se eles no tivessem sido vparivayut de um carro do salo ningum os teria comprado que barulho h um rugido que voc dirige como em aros de madeira horror fechar esta fbrica ou transferir a garagem do governo para kama-euro

no amtel com seu zumbido. Fiquei muito satisfeito com a forma como se comportou no incio da primavera, lama misturada com gelo e neve no nada. No aconselho para quem gosta de conduzir, a borracha foi concebida para um passeio tranquilo em vrias superfícies e em diferentes condies , funcionar bem no campo, provavelmente foi originalmente projetado para isso. E depois de passar nele os primeiros 5t. km de borracha realmente mudou - ficou muito mais silencioso, muito melhor manter a estrada, e apenas mais confortvel, mas em primeiro lugar apenas oh, foi at idiota. Pneus bem normais por esse dinheiro, voc s precisa rodar!

modelo ruim estava no 21111.vendido com o carro.Eu no vou aceitar isso de novo.

regular modelo Depois do inverno Velcro vestido tanto orelhas de penhorado desacostumado. Voc pode andar, manter a estrada, mas muito barulhento. Esta borracha mais sazonal, em baixas temperaturas torna-se muito dura.

excelente modelo Pneus bastante normais pelo seu preo, comprados 185/60/R14 usados, rodaram a temporada, na estrada a 150 km /h anda com absoluta confiana, rema bem na lama, freia bem. mas ligar em piso molhado mais cuidadoso. Eu voei para os boxes, dobrei o disco 2 vezes, borracha - pelo menos alguma coisa.

um bom modelo Eu tomaria sem hesitao). No um pneu ruim. Achei que seria pior.

modelo usual levou uma plvis usada por 10k para experimentar o tamanho (300r por balo), fique na frente, 180-60r14, piso 1,5-1,7 mmam corpo na chuva e at secar bloqueado mais rpido, mas mais suave e mais previsvel.

modelo ruim melhor escolher um modelo diferente pelo mesmo preo.