

Bomba de superfície Speroni CAM 202

excelente modelo Quando conectado, nada vazou, tudo funciona bem. Eu descongelei no inverno, peguei a capa sem problemas, troquei e está tudo bem. O volume normal

um modelo terrível Eu escolhi por muito tempo, li comentários, os comentários foram excelentes para o mesmo modelo verde da marca Marina, mas Speroni parece ser a mesma coisa, também Made in Italy... Trouxe-o para a dacha, aparafusei o filtro, conectei a mangueira de entrada (vazia) com um lado válvula de retenção (o kit vem com uma de plástico, eu nem tentei), derramou água no filtro e na estaca (pelo orifício de saída, você só pode injetar através de uma seringa comum), ligou. um pouco de barulho, cuspiu ar e começou a chupar. Mas ele se alegrou cedo. Vazou de todas as rachaduras. O adaptador de lado na saída exigia 6 voltas de furo, além disso, todas as juntas foram sifonadas do lado da entrada! A estaca não possui válvula de retenção embutida e, ganhando pressão, ela a compartilha generosamente com o filtro e a mangueira

uma segunda válvula de retenção teve que ser instalada na entrada (a primeira está na extremidade da mangueira no poço). Mas isso é um absurdo comparado ao fato de que a própria estaca está vazando! A princípio, parecia-me que a água estava escorrendo da junta das metades de ferro fundido da carcaça da bomba (há uma rachadura distinta ao longo da pintura, embora fina), mas descobri que estava escorrendo da saída ao manômetro. Além disso, o encaixe da mangueira que vai para o manômetro, onde foi entregue na bomba, foi manchado com verniz ou outra coisa, mas isso não ajudou em um vazamento. Peguei uma chave, puxei e... O encaixe (porca) começou a desmanchar! Com muito cuidado, milímetro a milímetro, consegui dar meia volta e reduzir o vazamento, agora não derrama, mas pinga. Amarrei uma corda, montei um balde... Queimado, não funcionou nem por dois meses. A água penetrou na carcaça do motor ao longo do eixo do motor. Tem que levar na garantia. Se a garantia for negada, substituirei a bomba por AL-KO. O tanque de armazenamento com a composição da estaca parece ser bastante normal - não flui para nenhum lugar. Bem, ele é outra empresa!

um excelente modelo A bomba funciona imediatamente, basta despejar 2 litros de água na própria bomba desparafusando o parafuso. água no poço. Quando ligado, ligue a própria bomba, depois desligue a válvula até a falha e a água correr imediatamente.