

# Pneus Nitto NT830

Por esses centavos, o Bravo uma opção digna. . verdade que esses pneus estavam nos tamanhos 205/55-16 e 205/60-16 e no 205/65-16 99

excelente modelo meu tamanho 215/60 r16 custou 4100 rublos

O resto do piso para trs 4 mm na frente de 3 mm no mudou em lugares. no faz nenhum sentido para a sonata. O que posso dizer, o pneu bom em termos de desempenho de direção. o único aspecto negativo us-lo de + 15-18 se fizer barulho e derreter diante de nossos olhos abaixo .... Para 420.000 corridas da sonata, havia um pirelli nativo, ponte b-250, yokohama Adraif .. Com um Drive Goodride chins, agora Nitto NT830 205/60 R16 96W vai terminar.

excelente modelo Peguei no tamanho 225/45 R17 e fiquei muito satisfeito =) os pneus são excelentes pelo preço, são fabricados no Japo, uma subsidiária da Toyo, depois da Continental SportContact5 (silencioso) Mantm a estrada bem, com moderação suave, caram nos boxers várias vezes, não pegaram nenhum cone, cordo forte. Ele escoar a gua perfeitamente, não joga em um barranco, estou muito satisfeito com este modelo.

modelo regular bicado pelo preço, padrão e feito no japo. Não comprarei uma segunda vez. tamanho 205/60R16 Subaru Legacy.

bom modelo Tamanho 235/50 R18. Em geral, tudo se encaixa. Preço-qualidade em altitude. Comprou por seis mil com um pouco por roda. Além disso, houve uma promoção de uma empresa com montagem gratuita de pneus, o que, dado o raio de 18, bem legal. Opinião subjetiva: os pneus ainda são mais adaptados para dirigir em estradas em velocidades mais baixas do que para dirigir na cidade. Mas, Repito, subjetivo. A segunda vez levaria a Nitto novamente, mas já o modelo 860.

timo modelo Aconselho quem gosta de conforto!!!

timo modelo hora de mudar o hp de primacy regular da Michelin, no qual ele patinou 4 temporadas. Tamanho - 225/45/17, carro - Scirocco. Eu estava procurando pneus dentro de 5500 por roda. Eu estava procurando algo mais suave, porque estava muito cansado da Michelin. Talvez por causa da vida til, mas parecia que você estava dirigindo como em rodas de madeira - barulhento, forte. Considerados os coreanos, os Toyo me chamaram a atenção, e estes estavam disponíveis para serem alterados "agora mesmo". Feito no Japo, embora não seja tão importante para mim, desde que não seja na China. Aqui, na opção de produção na Federação Russa me serviria ... No momento, dirigi cerca de 3.000 km no modo cidade / rodovia. Estou muito feliz com os pneus! Em primeiro lugar, o carro realmente ficou mais macio e silencioso, alguma forma mais resistente. Eu costumava pensar que era hora de fazer a suspensão, mas acabou que bastava trocar os pneus. Decentemente mantm curvas, se comporta bem em estradas molhadas. Se o asfalto bom, então a uma velocidade de 100

a 120, em comparao com o que era, tornou-se muito mais confortvel. Se spero, ento, claro, menos conforto. Bem, em uma estrada ruim voc tem que ter cuidado - um perfil baixo. Mas at os pits so um pouco mais macios, ele desacelera e comea rapidamente. E para no dizer que se comporta de forma menos acentuada, embora o conforto deva, em teoria, afetar o manuseio. Bem equilibrado: 20-30 gramas por roda. Eu costumava pensar que depois de 5 anos de operao e viagens em estradas ucranianas com discos, era hora de fazer alguma coisa, mas tudo parece estar bem. Claro, difcil dizer como ele se comporta em frenagens extremas em comparao com os pneus do top cinco. O fator ainda importante. No encontrei testes comparativos inteligveis, ento tenho que avaliar subjetivamente. Resumindo, subjetivamente, posso dizer que os pneus so muito legais.

excelente modeloExcelentes pneus. Aconselho a todos. Voc tem que pagar pelo conforto e excelente trao. Ou pegue um chins, no se desgasta de jeito nenhum

timo modelocomprei pneus de fabricao japonesa (a Malsia tambm encontra), tamanho 215 45 R17, subornei um servio de pneus gratuito e pas de origem, porque a produo dos pneus Kumho Ecsta SPT KU31, que eu planejava comprar, mudou-se para a China. O fabricante afirma que um protetor to incomum foi criado para obter o mximo conforto acstico. Os pneus so realmente quase silenciosos, mas exatamente iguais ao meu Kumho Izen KW27 Winter Velcro. Mas o Nitto visivelmente mais macio, apesar do fato de que sobre o seu perfil inferior ao dos pneus de inverno. Agora as articulaes das pontes e reclinados passam muito mais confortveis. Espero que no afete o desempenho dos pneus. Tambm quero notar uma aderncia muito boa, a diferena sentida o tempo todo. A temperatura do ar ainda no subiu acima de 7 graus, ento spero um comportamento ainda melhor dos pneus quando esquenta. No h comentrios sobre esses pneus em nenhum lugar, por isso estou escrevendo primeiras impresses aps apenas alguns dias de uso, algum pode ajudar na compra. Vou atualizar a avaliao. No h comentrios sobre esses pneus em nenhum lugar, ento estou escrevendo minhas primeiras impresses aps apenas alguns dias de uso, isso pode ajudar algum na compra. Vou atualizar a avaliao. No h comentrios sobre esses pneus em nenhum lugar, ento estou escrevendo minhas primeiras impresses aps apenas alguns dias de uso, isso pode ajudar algum na compra. Vou atualizar a avaliao.