

Pneus Nexen Nblue HD 235/45 R18 94V

Cada um decidir por si mesmo se compra ou não essa borracha. Uma coisa certa, o desgaste dessa borracha muito alto. A área de contato menor, o que significa que a pressão no ponto de contato com o asfalto maior.

Faz muito barulho, especialmente na faixa de 70-100 km/h, mesmo a música não abafa, muito chato. Verifiquei o balanceamento novamente, o chassi está em ordem.

Comprei uma NEXEN 225/60 R17 Nblue HD, faz barulho desde o primeiro dia, mas com o início do calor, quase encosta os ouvidos na faixa de 70-100 km/h especialmente. Antes de comprar para mantê-lo, fiz o balanceamento de rodas 2 vezes.

Peguei o Nexen NBlue HD 185/65 R14 em abril de 2013. 5 peas. (e no sobressalente também) Borracha Oh... diabólico! Preço-qualidade simplesmente SUPER! Suave, a pressão balançou 2,2 em todos os lugares, na vista lateral parece um pouco inflado, mas engole solavancos e articulações surpreendentemente! Segura bem a estrada golpes também (marcados pelas estradas de primavera de Saratov e da região!), mesmo de lado no meio-fio! (naturalmente em velocidade normal no superior a 50 km/h)! O ruído em diferentes superfícies diferente, mas bastante moderado, e na maioria muito silencioso! Lama branca e chuva forte não aconteceram, caso contrário: frenagem a seco e úmida. asfalto e seco solo, grama, cascalho a 5 +++ (começo a esquecer como funciona o ABS, fica estacado!) aquaplanagem em pequenas poças a 120 km/h refre. em 4+ ... 5- estabilidade direcional (tentei até 160 km/h) em estradas planas bom., mas em uma rotina pode bater um pouco (dependendo da rotina e velocidade-)). Adesão lateral, como nos trilhos! (tudo voa ao redor da cabine e do porta-malas em curvas arrojadas, e a trajetória no um mm para o lado!)! Muito satisfeito com a compra! Recomendaria para qualquer estilo de condução e experiência! Eu uso em rodas estampadas padrão, em um carro Fiat Albea. Desgaste, o tempo dir. Em operação difícil o segundo mês. Enquanto eu dirijo bastardo!