

Pneus Dunlop SP Winter Sport 3D 215/55 R16 97H

modelo normal, nada de especial Coloque Kuga depois de Toyo WinterCountry W/T. Vai muito bem na neve de qualquer profundidade. Em temperaturas abaixo de 0, torna-se opaco, torna-se plástico e se recusa a desacelerar, especialmente em gelo liso e asfalto gelado. Durante o inverno, 2 vezes no consegui parar em frente a um semforo enrolado, o que nunca aconteceu em 3 invernos em Toyo. Para uma cidade grande, asfalto e nevasca repentina, ok, se voc mora nas regies e os servios pblicos funcionam mal, no aceite.

Recomendo! Segunda semana nessa borracha! Depois do Cooper CS4 Touring 235/60 R16 100V (o que foi muito bom para a cidade) - sinto-me muito mais confiante. Hoje em Kyiv outro carmageddon! Todos os 33 prazeres - neve rolando, mingau de neve, gelo embaixo, etc.! E entro em curvas como "sobre trilhos"! Feliz como um elefante!

bom modelo patinei por duas temporadas, na terceira entrei em um buraco em algum lugar, o disco rachou, estourou um pouco, mas foi descoberto duas semanas depois quando cheguei em Riga. Voltei mil quilômetros em um vazio, estraguei 8 vezes, mas foi o suficiente para meia hora de estrada. Quando voltou, consertou o disco e dirigiu nessa borracha por mais dois meses, at que ela finalmente morreu. Vida til do pneu decente!

modelo ruim difcil chamar um pneu de inverno, qualquer curva em uma estrada com neve uma demolio, mesmo em velocidades mnimas. Comporta-se normalmente apenas na neve.

modelo regular Esta borracha mais indicada para um inverno muito ameno, onde no h neve e gelo. Nada desacelera na neve!!! Com o primeiro gelo de ontem em So Petersburgo, tambm se comporta extremamente medocre. Em asfalto seco, dirigir nele, claro, um prazer, na chuva, tambm remove muito bem a gua devido s suas ranhuras largas. Mas eu dificilmente chamaria de pneus de inverno, mais verdade, como alguns escrevem aqui para o perodo de entressafra. Eu dirigi em +12 - ele no diminui a velocidade. O elemento dela +/- 2

excelente modelo De todos os pneus de inverno que tive em 20 anos de conduo, este foi o meu favorito. Ao dirigir, no havia barulho algum, estava realmente ausente. No consigo entender como seus criadores conseguiram isso. O carro pairava sobre a estrada, lidava muito bem com buracos e juntas! Eu teria comprado para o meu prximo carro, mas infelizmente meu tamanho no estava disponvel. No tem concorrentes em termos de conforto e acho que no ter. Em comentrios anteriores, li muita bobagem sobre instabilidade na estrada, frenagem ruim no gelo, etc. Pessoal, o problema est nos vossos carros ou pouca experincia de conduo em condies de inverno, no nos pneus! Agora existe um Bridgestone WRX, um pouco pior que o Dunlop, mas tambm muito digno, eu recomendo!

um bom modelo Pessoalmente, eu gostei dos pneus, mas eles claramente no so para o inverno

russo . O gelo absolutamente contra-indicado para ela. Pneu rgido. Eu recomendaria us-lo na baixa temporada, quando j h asfalto e ainda no h calor. Carro: Audi A6 3.0T quattro

modelo regularBom borracha, mas algo dentro ele esfolia durante a operao.

modelo ruimfoi pneus padro nas rodas de inverno dimenso 255/35/20, carro bmw m5 f10 560 hp O elemento desta borracha o asfalto, neve rolada mxima sem gelo. Nem pense em comprar por um salrio poderoso. O carro cava na neve, derrapa, no consigo entrar na garagem normalmente - o eixo traseiro sopra no menor sulco e o carro anda de lado. Houve uma viagem de So Petersburgo a Moscou no incio de janeiro, quando congelou depois das chuvas. Sem motivo algum na estrada no asfalto, o carro foi colocado na estrada, no havia sequer um sulco, ento na regio de Veliky Novgorod a uma velocidade de 60 km / h atravessei um viaduto e perfurei o roda dianteira, apesar da presso ser de 2,8, o impacto foi fraco, o disco no foi afetado, mas a roda na parede lateral estourou. Tendo ficado l no frio por 6 horas, ningum repetiu minha faanha. Antes disso, em um hack 7, dirigi um M5 E60 507 hp por trs invernos. Viajei constantemente pela regio, parei para pescar, nunca parei em lugar nenhum. E agora estou com medo de sair do anel virio de Moscou com este Velcro.upd: Do ltimo ... modeloPara uso na CIDADE!!! no inverno. No me arrependo da compra, a borracha usada no Citroen C4L. Tamanho do pneu 215/50/17.

grande modeloAndando com eles para o terceiro inverno, eles so perfeitos. Meu vero Michelin e a aderncia da Dunlop muito melhor, estou feliz que o outono est chegando, porque andar com eles conforto e confiana em todas as curvas e em qualquer superfcie, exceto no gelo, claro. Mas se voc no dirige no gelo e na neve e no faz curvas fechadas, o carro tambm controlvel. Em estradas molhadas so excelentes. Eu tenho um reno megane 3.

modelo ruimBorracha para pases do sul e estradas limpas, a uma velocidade de 160 em pavimento seco com geada at -20 voc no arranca, na Rssia melhor banir completamente essa borracha.

excelente modelo Levei o carro na primavera com essa borracha. como se viu, foi outro vero e 2 invernos. Pneus excelentes. Recomendo

modelo terrvelBMW F30. A borracha chegou ao fim em 2 temporadas. Foi a zero. Se o carro no tivesse um sistema de controle de estabilidade, j teria sado da estrada h muito tempo. Antes disso, havia um inverno conti Viking 2 picos = isso espao e no borracha. Esta borracha boa apenas para o inverno alemo com asfalto seco.

timo modeloPatinei em um turbo subarik por cinco temporadas em Moscou e regio, dirijo rpido, se possvel, comprarei outro conjunto do mesmo ou comprar um 4D. Para uma aderncia ideal em uma determinada superfcie e temperatura, voc precisa selecionar a presso ao longo dos eixos. As crticas negativas so surpreendentes, provavelmente no sobre os pneus, mas sobre acrobacias e presso incorreta. Para dirigir em alta velocidade na cidade, considero a melhor borracha.

bom modeloNo necessrio dirigir neve molhada e gelo e tudo ficar bem. Aps cerca de +10 fica mais barulhento, mas no para isso.

modelo terrívelLados muito fracamente protegidos. Com impactos fracos, pode ocorrer uma hérnia ou ruptura do cordão. Nenhum desempenho na neve. ainda pior no gelo. Pneus de conclusão para a cidade com um inverno quente. Onde não há neve. Para o sul da Inglaterra)))