

Pneus Matador MP 47 Hectorra 3 225/45 R17 91Y

Comprei Matador Hectorra 3. Eu ia escrever essa resenha há muito tempo. C2016 da própria compra (as primeiras impressões foram, claro, o carro não era reconhecível pela suavidade do movimento, não havia tanta suavidade de movimento em diferentes velocidades!) E este 2016, final de maio... Em 2021, substituí-os em meados de julho. Com uma quilometragem de 50 t.km No meu caso, os pneus foram adquiridos no seguinte tamanho e características: Matador Hectorra 3 245/45 R18 100 Y XL FR Fabricado na Romênia preço - 7048 rublos. por peça Operação em São Petersburgo e no Noroeste. Não havia comentários na época, apenas um ex-colega dirigia um Matador de inverno, perguntei a ele como andar de Matador disse que estava tudo bem.) Decidi experimentar e comprei um verdadeiro um ... e não me arrependi muito!) Nos comentários que eles escrevem que Matador Hectorra 3 apagado rapidamente, eu não diria isso. Claro que depende da nitidez do movimento e da travagem, mas nesta borracha, Eu não quero dirigir bruscamente!) Esta borracha não para esse tipo de passeio. E muito no desgaste, afeta o quanto "borracha fresca", no meu caso, a partir do momento da produção 0516 ou seja. Semana 5, 16, e o momento da instalação por mim, final de maio de 2016, 4 meses se passaram. Eu gostaria de dizer com o slogan "compre pneus novos!") Para quem precisa de pneus "duros" para partidas rápidas e frenagens bruscas, esta borracha não pode ser aconselhada a você! Você precisa comprar Bridgestone ou Danlop. E se você escolher entre Nokia e Matador, compre o Matador Hectorra 3. O Matador será mais interessante que o Nokia, exatamente na suavidade, dirigindo por horas em boas velocidades.

Excelente custo-benefício Hoje calado. Antes disso, havia Bridgestones... Como se viu, em comparação com eles, o Matador acabou sendo MUITO MAIS SILENCIOSO. Também gostei da velocidade, das curvas também .. verdade, ainda não verifiquei na chuva, mas a julgar pelos comentários tudo ficar bem. Em geral, SATISFEITO! 100% vale o dinheiro.

um pouco caro para o orçamento.

Vou comprar mais dois por)

modelo normal, nada de especial Não recomendo

bom modelo at hoje era Pirelli p7 substituto de borracha para Matador o carro ficou mais macio para passar entulho.joints

bom modelo 215 /55R16 97H XL fabricado na Rússia, Kaluga. reações, não há movimentação. Das características, deve-se ter em mente que a mistura e a carga do piso são de carvalho, e a parede lateral muito elástica, o que afeta a reação lenta com pequenos desvios de direção de zero e a reação específica aos solavancos - uma ninheira passa para o corpo, o piso não o extingue devido à rigidez. A drenagem funciona apenas em um curso reto, requer atenção ao girar. Nos hábitos, eles se assemelham ao ContiPremiumContact 2, mas ajustado para que o Conti tem um piso macio, mas

aqui escorregadio e duro.

um bom modelo eu tenho um ford focus 2. R16 205/55. antes disso havia pneus de fabrica continental sport contact2. Assim, eu comparo com eles. A principal vantagem do Continental: a frenagem / acelerao mais eficiente (porque muito tenaz) e confiana em uma estrada molhada. Nisso eles so melhores que o matador, mas se desgastaram em 1,5 temporadas. Em princpio, estou satisfeito com a escolha de pneus novos.

um bom modelo Antes disso, havia uma borracha japonesa bem conhecida com o prefixo "sport" por causa disso, o carro parecia todo os solavancos, vibraes, seixos, juntas, etc. Duvidei Quanto ao fabricante, a Rssia ainda uma opo de oramento, mas entreguei e estou satisfeito. A borracha muito macia, o carro parou de tremer em pequenos solavancos, cascalho, juntas, pequenos buracos, e a tbua de lavar anda confortavelmente at por cima, eu diria. Fui para o sul, testei borracha em serpentinas dentro do razovel, no notei nenhum problema com o comportamento do carro, onde voc dirige e vai para l. Sim, no um controle to claro quanto a borracha esportiva, mas se voc quer conforto, pegue-o. Na minha opinio, pneus bons a um preo acessvel.

modelo normal espero no me matar)

a primeira impresso que a compra muito bem sucedida, procuramos mais , cancelarei a assinatura enquanto estou muito satisfeito com a compra antecipada, na verdade, esta uma submarca da Continental - a um preo 2 vezes mais barato, os desenhos so semelhantes, o preo agrada! Uma roda foi difcil de instalar durante a instalao, em termos de "forma de ovo" - mas parece ter sido superada, na estrada at 170 km/h est tudo ok, enquanto a borracha agrada

excelente modelo Em primeiro lugar, o preo! Comprei em maro por 10500! Pra falar a verdade, eu amo o desenho. Enquanto eu estava deitado na garagem, tentei encontrar uma falha, s descobri que no havia nenhum flange de proteo de disco (est no Yokohama tamanho 15), mas isso na verdade no to importante. Na montagem do pneu, estava perfeitamente equilibrado, as cargas eram de 5 a 25 gramas. At hoje, dirigi 12 mil nele, em torno de Moscou e Moscou. Mantm a estrada com confiana, recentemente experimentado em Nova Riga sob chuva forte, comea a flutuar a 140 km / h, (carro Opel Astra), mas este um novo, naturalmente ser pior com o desgaste. Bem, os pits, durante este tempo eu peguei um par de pits srios, a borracha parece estar intacta, o disco tambm. Em geral, a borracha parece muito boa, como j mencionado aqui, parece um continental.

um excelente modelo Foi barato - por 12500 por um conjunto de 205/55-r16, mais um servio gratuito de pneus como uma promoo. Eu esperava um buqu de falhas dos pneus russos - mas acabou sendo muito confortvel em estradas ruins, e no bem assim geralmente silncio! E a resistncia ao desgaste e a capacidade de sobrevivncia dependem muito da presso correta dos pneus. Vou verificar a presso com mais frequncia.

timo modelo Peguei para 2980! Os anlogos so mais caros! Corre bem, quase silenciosamente, a estrada mantm-se bem. Antes disso, havia um Nokian Hakka, na minha opinio era mais barulhento.

um bom modelo 215/55R16 97H XL feito na Rússia, Kaluga. Preço-qualidade imbatível. Nos hábitos eles se assemelham ao ContiPremiumContact 2.