

# Pneus Uniroyal RainExpert 3 255/60 R18 112V

Bons pneus da Continental AG. A Uniroyal (diviso europeia) pertence a eles. At o cdigo de barras 401... O meu fabricado na Eslovquia. Modelo 2015. Todas as anlises anteriores a 2015 no se aplicam a este modelo.

Embora eu recomende a compra Comprei um par, produo de 175/65/14.16, Repblica Tcheca. A quilometragem de cerca de 150 km. Primeiras impresses, soberbamente joga o volante para "0", soberbamente mantm a estrada em linha reta. Questes relacionadas ao balanceamento, pesos a partir de 5 gr. por lado at 25 gr. Em peso menos de um quilograma por 2 em comparao com o padro Cordiant no mesmo tamanho. A lateral no mole e nem dura, acho que a mais.

excelente modelo Veio com a Europa em 2011. J rodei (poucas pessoas vo acreditar) 5 temporadas 150 mil km.

excelente modelo a relao qualidade-preo excelente.

excelente modelo comprei na loja hora errada, ficou caro, porque eles no estavam em lugar algum. Comprei por 3400, agora voc pode compr-lo mais barato.

timo modelo Coloquei no sx4 depois da rodovia padro da fbrica da Bridgestone, ficou mais agradvel dirigir no campo e dirigir em estradas quebradas, mas na estrada - um pouco mais barulhento. Mas em geral estou satisfeito com a borracha, recomendo.

modelo regular Tamanho: 205/55 R16, Auto: Peugeot 307 SW. Comprei 4 pneus por \$ 105 nesta primavera, fabricados na Alemanha, minhas impresses so principalmente positivas. Asfalto seco mantm excelente, molhado excelente (voc vai de 110 a 120, quando o resto 90 km / h), a sujeira perfeita, a autolimpeza excelente. A relao borracha / piso real de 70/30, isso proporciona todo o desempenho do pneu, mas a principal desvantagem o rudo. Faz mais barulho do que os pneus de inverno porque tambm muito mais resistente. Ela tambm pega pedras bastante grandes e acerta na defesa. Mas tudo isso bobagem comparado ao desempenho de direo! Resolvi mudar minha avaliao, tenho medo que o kit no saia 20 t.km.

um excelente modelo Recebi esses pneus como um presente do antigo dono :) ). Eu os conduzo pela segunda temporada, no tenho queixas, em superfcies molhadas um campeo, dirigi em uma chuva torrencial quando a gua estava 5-10 cm a uma velocidade de 80-100 km / h, o manuseio excelente. Em terra firme, no h queixas, um pouco barulhento, desacelera aceitvel. A nica ressalva, no gosta de coletividade, voc precisa segurar o volante com mais fora. Eu aconselho voc a comprar, preo / qualidade est do seu lado.

bom modelo Equilibrado no prximo servio - alm de 100 gr.! j pendurado, o computador mostrou que

eram necessrios mais 30. Como resultado, eles enrolaram a prpria borracha e penduraram 90 gr. Em velocidades de at 150 km., O volante no salsicha. Em geral, estou satisfeito com a borracha. Mas uma pequena hemorroida com equilbrio, se os braos do balanceador no estiverem fora dos ombros, ele pode no se equilibrar normalmente. Boa sorte nas estradas!

bom modeloDimenso: 195/65/R15. Automvel - Mercedes-Benz 190E (w201). Este pneu fica no eixo dianteiro. Estou usando h meia temporada. Eu levei para 2500 / pea. Desgaste durante este tempo no notado (trao traseira). A borracha mais macia do que dura. Equilibramos em 2 servios, em ambos penduramos muitos pesos. A uma velocidade de 120 km/h. comea a sacudir o volante. O manuseio de at 120 bom, as poas esto apenas a caminho! Mesmo profundo e em alta velocidade. A frenagem boa, gira bem. Mas, parece que o flanco bastante fraco. Resumo: bons pneus em tempo de chuva e em velocidades de at 120 km/h. Vou balancear de novo um dia desses, vou sair nesta temporada, ento ser possvel dizer algo mais objetivo. Boa sorte a todos nas estradas!

bom modeloBoa escolha pelo dinheiro. O desgaste ainda invisvel.