

# Pneus Sailun Terramax CVR 255/50 R19 107V

Pneus SUMMER ROAD normais, no para lama Borracha 215x70 r16 Sailun Terramax CVR para Ford Maverick. Eu uso o segundo ms, 50% cidade, 50% estradas rurais, 30-40 mil por ano. Antes disso, havia Michelin. No vejo muita diferenca alm do preo. Borracha macia, no barulhenta. Li os comentrios e estou surpreso com as reclamaes de que difcil e no segura a estrada. Para mim, a parede lateral bastante macia. Talvez fique maante durante a operao de inverno? Mas, em geral, este um pneu de estrada de vero (voc pode at julgar pelo piso - embora eles escrevam que para todos os climas) e estpido mont-lo no inverno. Bem, melhor no entrar na lama - isso no borracha AT. A nica questo quanto tempo durar em termos de desgaste ..... Michelin durou 4 anos, mas no houve desgaste visual em dois meses de vero .

excelente modelo Comprei h um ano no Opel Antara a conselho de um amigo. A borracha tima. Silencioso, segura bem a estrada, aquaplanagem em altura, gira bem, no assobia. Patinou a temporada, a banda de rodagem est como nova. Bem equilibrado. Eu li comentrios escritos anteriormente e me pergunto se eles escreveram sobre uma borracha diferente. Estou satisfeito com o preo e qualidade. Para o "Michelin" eu daria por rubley quarenta, e com essa borracha em vinte e trs ele mantinha dentro do encaixe do pneu. Tamanho 235/55/18. Boa sorte a todos!

timo modelo Comprei h um ano no valor de 255/55R18 por Tuareg 11g. Eu duvidei por muito tempo, ainda mais dvidas surgiram depois de ler os comentrios, mas mesmo assim, o preo jogado no rastreamento desses pneus, e fiquei realmente surpreso, no quero ofender ningum, mas as pessoas s vezes escrever tal absurdo em comentrios. A borracha no zumbe como o mesmo Dunlap (herdado com o carro) depois de conduzir uma Pescada preta. Eu levei Khaka duas vezes mais caro (sa por um ano e terminei!) E a China j estar dirigindo pelo segundo ano, no muito difcil, entupido, mas em off-road leve e um pouco de lama com edies de trao nas quatro rodas com um estrondo no asfalto, no h queixas. Rota velocidade mdia 160 segurando no pior do que Nokian. E em termos de rudo, o Tuareg bastante silencioso, h algo para comparar. Resumindo: eu aceitei, com pensamentos, mesmo que a China retroceda como um Nokian por um ano, j ser bom. Mas eu gostei da borracha muito mais do que a europia, enquanto com seu desgaste de 2-3 anos ela sai. O prximo conjunto eu vou levar.

excelente modelo Dimenso 255/55 r18, blazer s10, meio perodo. Comprei tnis baratos para a cidade e a rodovia. Equilibrado em discos chineses dentro do razovel. visivelmente mais pesado em comparao com o tamanho padro (havia escorpio 235 \ 75 p15 pirelli). Depois da borracha, ficou incomumente silencioso - os pneus so macios - apenas o som do v6 ouvido. No entanto, eles seguram bem a estrada, o protetor puramente ROAD. Mesmo nas fotos no Yandex pode ser visto. Col-los no barro um absurdo. Se voc quiser dirigir sobre solavancos, leve os pneus apropriados. Viajei com eles mesmo no inverno, mas apenas pela cidade - no troquei de sapato por muito tempo - liguei a trao nas quatro rodas algumas vezes. O pneu econmico, para o vero e para o asfalto. Querer um milagre de graa no vale a pena. Pelo dinheiro que comprei os pneus estou satisfeito.

modelo terrvel para o all-season declarado muito alto, no vero mais ou menos, embora v com grande dificuldade em mdio e duro fora de estrada. No aconselho para o inverno, aderncia muito fraca, o piso est entupido de cada vez, neve e mingau so contra-indicados. O outono primavera, retm as cunhas de gua, desvia a gua, mas a lama torna a borracha escorregadia e incontrolel. Parecia barulhento para o vero, no inverno no permite acelerar, ento h menos barulho, requer muita ateno nas manobras e curvas. Serviu como pneus para SUVs - voc pode esquecer o off-road. Muito caro mesmo entre colegas de classe, para tal dinheiro de m qualidade e caractersticas, os custos no justificam as possibilidades, voc pode dirigir pela cidade e asfalto ainda mais barato

mas apenas por uma boa estrada. Na cidade - mais ou menos, na estrada que leva, sente-se um mau equilbrio. melhor entrar em curvas em baixa velocidade. Ele no gosta de off-road, lama e grama escorregam imediatamente, o piso cava e entope com lama, no escoo bem a gua, o carro desliza beira de sair da estrada. O tipo de protetor no justifica sua finalidade. Ele esbarrou em uma barra de ao, cortou at o cordo, Pega parafusos auto-roscantes com um estrondo, ningum se compromete a restaurar, ele foi torturado para vulcanizar o lado direito. Em geral, barato no significa bom, em geral, a m qualidade da borracha, o hack-work do fabricante torna a borracha imprpria para uso na cidade, ou ainda mais nas estradas.

- para o inverno, voc precisa de pneus de inverno e Sailun Terramax CVR, quanto a mim, duro. J est congelando de manh e noite, h batentes na lateral dos pneus, por exemplo, h alguns dias, quase sofri em um semforo. Vou comprar pneus de inverno e trocar de sapato, mais tranquilo.

modelo terrvel Comprei na esperana de economizar um pouco, at que minhas esperanas se justificassem. Alm do fato de que a borracha muito barulhenta em alta velocidade, tambm muito dura. Quaisquer solavancos e solavancos so sentidos. A aderncia na estrada pior do que na anterior europeia, nas curvas, especialmente com tempo chuvoso, voc deve desacelerar ao mnimo. Depois de piso molhado e off-road, a sujeira gruda no piso.

modelo terrvel Decidi economizar na borracha, no vou mais experimentar. A borracha barulhenta, irritante em alta velocidade. Nas curvas, sinto que no segura bem a estrada. Desliza em cho molhado e grama, a lama fica por muito tempo

modelo terrvel oferecido como pneu para SUVs e off-road, mas grande, mas o piso no puxa nem uma luz, primer embaado, lama e todos os tipos de quebra-ventos no esto disponveis imediatamente! No para jipe. na estrada mais ou menos, mas bate no volante - um equilbrio ruim, voc tem que desacelerar em uma curva, seno assustador, em uma superfcie molhada um desperdcio demolir um jipe pesado para borracha. Tentei dirigir por uma estrada florestal - vai at que o piso esteja entupido, depois voc o limpa por um tempo longo e tedioso.

grande modelose voc precisa de pneus normais e baratos no apenas para uso urbano, mas tambm passeios episdicos em terra, grama e terra leve, ento este pneu para voc! se voc desejou seu dinheiro e no comprou um pneu japons ou europeu, no espere nenhum Michelin deste pneu! este pneu uma mdia slida. para um SUV na medida certa.

modelo terrvelSempre dirigi com bons pneus europeus, a ltima vez que decidi economizar dinheiro. No vou mais experimentar a borracha chinesa. Dirigi quase 10 mil, h decepo. Em todas as caractersticas, sem contar o preo, inferior aos seus homologos europeus. O que mais desagradvel, os motoristas vo me entender, em uma estrada difcil nunca h certeza de que a borracha no vai te decepcionar.

um modelo terrvelEu coloquei essa borracha em maro deste ano, Eu pensei que no haveria geada, Mas no, depois de alguns dias congelou. Mas eu tinha que ir, sa s 6 da manh em uma fina crosta de gelo, me arrastei em todas as direes, em uma das curvas quase me acidentei. Tive que parar e esperar o sol esquentar, seno era impossvel ir. Na calada, tudo bem, voc pode andar, mas o nvel de rudo da borracha sai da escala, o que eu pessoalmente no gosto. Em alta velocidade, o carro s vezes treme, ento no dirijo mais de 110 km por hora. problemtico nas curvas e o volante bate s vezes. Estou usando essa borracha h meio ano, no vou fazer de novo, mais caro para mim.

modelo terrvelvou troc-la por outra, perdi meu dinheiro . melhor pegar um mais caro imediatamente, mas melhor!

modelo terrvelO nvel de rudo durante a conduo forte, diminui muito a velocidade em uma estrada molhada, ento pode ser perigoso. Voc pode dirigir em estradas rurais mas apenas no tempo seco, uma vezcaiu sob uma chuva torrencial, ficou preso, no saiu sozinho, teve que ser puxado por um trator. Estou usando h meio ano, vou trocar os pneus.

modelo terrvelComprei esses pneus h quase um ano e meio, eles os subornaram sem preo. Como resultado, pensando em mudar para o inverno para os outros. A borracha segura mal a estrada, entra nas curvas apenas em segunda marcha e depois a uma velocidade no superior a 30 km. hora, caso contrrio, pode trazer. No inverno, a neve e o gelo ficam ainda piores. Por um ano, o piso estava desgastado, como se eu o tivesse dirigido por dois anos e meio. talvez na China eles sejam a norma para eles, mas eu no quero andar neste