

us Hankook Winter I *Exceto Evo2 W320 215/60 R16

bom modelo, gosteiHankook Winter I*Cept Evo2 W320 205/55 R16 94V XL. Em geral, eu diria que a borracha atende aos critrios de preo/qualidade. Dirigi por uma temporada e meia, durante esse perodo consegui test-lo em todas as condies climticas tpicas do inverno europeu. Asfalto seco a 0 ° C (o mesmo em +10 e em -10), velocidade 90-140 - controle perfeito, rudo moderado. Asfalto molhado, gua no asfalto, velocidade 90-130 - excelente controle, no foi observado aquaplanagem ao dirigir em poas na estrada. granizo - em ptios e estacionamentos voc no pode ficar sem uma p, ele escava e dificilmente sai, eu esperava mais.

Eu recomendoModelo recente, que substituiu o W310 Neste conjunto, patinei por duas temporadas e estou muito satisfeito com os pneus. Vai confiante na neve, tanto solto quanto enrolado, com uma resposta clara no volante. No gelo, tudo previsvel e gerenciavel. Com uma operao de gs afiada, claro, ele quebra em caixas de eixo, mas tudo isso no uma surpresa. Para a cidade, essa borracha simplesmente boa e, alm disso, quase silenciosa. O fundo das rodas aparece apenas em velocidades de 80 e acima. Ele roda normalmente em condies secas, em temperaturas positivas muito macio, portanto h um leve rolo nas curvas. Por duas temporadas e uma corrida de cerca de 20 mil km, nenhum desgaste bvio visvel (um SUV pesando 2 toneladas), embora tenha sido conduzido desde outubro a abril, incl. em seco e quente

um modelo com falhas graves Esta borracha simplesmente no adequada para neve, nem para gelo. Na neve solta, o carro desgasta, o carro no dirige em neve compactada. No aconselho ningum.

classificao preliminar 5, preliminaro modelo est no mercado pelo segundo ano, mas todo mundo compra os antigos - no recartilhado, este foi recomendado por um colega que pegou para si - como o mais macio de todos os vendidos, posso acrescentar que a composio muito, bem, extremamente macia, voc no pode ouvir as rodas no asfalto seco, o conforto acstico muito alto