

Bateria automotiva Energizer EP52-L1

Modelo normal, nada de especial. Chegou sem carga (bateria fora de serviço). Levou 16 anos para cobrar. Em operação, descobriu-se que não havia aplicações para uma batida de partida (um vento de 65 Ah ao vivo, girando o motor de partida significativamente mais rápido com uma batida de partida declarada de 10 am menos).

Um ano após a compra, eu comecei a pedir recarga uma vez por semana, morreu 2,5 anos, produzido em 2016, fabricado na República Tcheca, antes disso o alto-falante Varta Black funcionou por 5 anos sem problemas, antes era alto-falante Varta Blue - cinco anos depois foi vendido com um carro sem nenhum problema, antes disso o novo Ista morreu um ano e dois meses depois