

Pneus Gislaved Ultra*Speed 215/ 60 R17 96H

Aconselho a todos a comprar e desfrutar de um bom passeio. Comprei em 2015. Andei de skate por três temporadas. Os pneus são SUPER!!! Acredite em mim. O nono carro. A experiência de pilotagem de 30 anos. .

modelo regular Eu peguei depois de ler comentários sobre pneus silenciosos. Sim, e com as rodas "continentais", e suas unidades "gislavadas" são familiares no por boatos. Ao mesmo tempo, em um Hankook, voei para os boxes algumas vezes para dobrar os discos. E em Gislavede tento ser cuidadoso. A parede lateral do Kontikov é muito boa (incluindo os Gislaveds, Matadores, Barums) Mas a roda como uma roda. Um bom camponês médio forte sem deficiências bvias, bem como, de fato, sem vantagens especiais

mas melhor no voar em poas a velocidades acima de 100 km / h. As rodas parecem grudar na estrada, há uma queda acentuada na velocidade e um forte empurro no volante se você entrar em uma poa de um lado. muito difícil sair da rotina em que a rua está em alta velocidade, o carro segue reto sem deixar o volante girar. Não há aquaplanagem, se a borracha nova, quando desgastada, apareceu. Era muito desagradável nadar com as rodas dianteiras em uma curva (os pneus já estavam muito gastos). No inverno, rolei pneus com largura de 185, também Gislaved, depois de mudar para pneus de verão com largura de 195, senti claramente que o volante ficou mais pesado e o controle ficou menos "afiado". Portanto, agora estou pensando em colocar na frente em 185, e sair atrás em 195, ou até olhar em 205... Durante a operação, juntei seis pedaços de parafusos e pregos autorroscantes. No começo eu consertava em lojas de pneus, depois comprei um kit de reparo de arns, Eu mesmo faço isso - barato e rápido. O equilíbrio bom. Peguei muitos buracos, não havia uma nica hrnia, a borracha aguentou tudo. Eu estava começando a pensar que ela era indestrutível. Mas a frente direita recentemente ainda atacou. Eu estava distraído enquanto dirigia no telefone, estava dirigindo devagar no crrego, a uma velocidade de cerca de 40 km / h entrei em um buraco profundo no asfalto com uma borda afiada. Se tivesse atingido o avio inteiro, poderia ter sobrevivido, mas o golpe caiu em ngulo para a borda direita e o disco imediatamente perfurou dois buracos na parede lateral. Foi uma pena, gostei dos pneus e planejei rodar com ele por mais uma temporada, trocando a frente e a traseira. Em geral, se o desgaste rápido o suficiente não o incomoda ou você não dirige muito durante a temporada, recomendo essa borracha, não me arrependi de ter tomado. Se eu pudesse voltar um pouco, então teria que trocar as rodas em lugares mais cedo, em algum lugar a 25 mil km, então eles teriam sido mais, Acho que eles podem viver até 45 mil.

um bom modelo Chevrolet Aveo, 195/50/15

um excelente modelo E quem escreve sobre um flanco fraco, você provavelmente precisa dirigir com mais cuidado, se você voar pelos boxes, faça uma corrida plana e você ficará feliz))))

bom modelo Bons pneus para boas estradas.

timo modelo Gislaved Ultra*Speed 195 /60 R15 No vi borracha melhor no Chevrolet....

bom modelo Pouco viciado no meio-fio como resultado de um corte e um pneu furado e dirigiu apenas 1000 km. Desagradavel .

grande modelo 195/60/R15

grande modelo Saab 9-3 2008 Nas jantes 7*5-17 ET41

excelente modelo patinou na temporada, instalou 225/50 R17 montado na Alemanha, carro Ford Galaxy de ltima gerao. Gostei muito dos pneus, por um preo razovel a qualidade no inferior aos pneus premium, como Conti e Michelin, o novo modelo da gislaved quase no difere em qualidade e caractersticas. Portanto, a qualidade de construo est no topo - a rotao suave, bem equilibrada sem muito peso. A borracha acabou por no ser nada barulhenta, macia na composio, e o desgaste durante a minha conduo ativa e rpida acabou sendo bastante moderado, por 1 temporada (cerca de 15 mil km) cerca de 5-6 mm permaneceram na frente, cerca de 7mm atrs. A parede lateral no nada dura ao toque, ento o carro se comporta de maneira muito suave e confortvel na estrada, mas eu estava com medo de que o pneu fosse suscetvel a danos e cortes, mas onde quer que eu fosse, voei para os boxes, me agarrei a freios, etc., mas felizmente os temores no se confirmaram. Boa dirigibilidade na pista, muito tenaz em frenagens de emergncia. Em geral, fiquei satisfeito com a borracha bem equilibrado sem muita carga. A borracha acabou por no ser nada barulhenta, macia na composio, e o desgaste durante a minha conduo ativa e rpida acabou sendo bastante moderado, por 1 temporada (cerca de 15 mil km) cerca de 5-6 mm permaneceram na frente, cerca de 7mm atrs. A parede lateral no nada dura ao toque, ento o carro se comporta de maneira muito suave e confortvel na estrada, mas eu estava com medo de que o pneu fosse suscetvel a danos e cortes, mas onde quer que eu fosse, voei para os boxes, me agarrei a freios, etc., mas felizmente os temores no se confirmaram. Boa dirigibilidade na pista, muito tenaz em frenagens de emergncia. Em geral, fiquei satisfeito com a borracha bem equilibrado sem muita carga. A borracha acabou por no ser nada barulhenta, macia na composio, e o desgaste durante a minha conduo ativa e rpida acabou sendo bastante moderado, por 1 temporada (cerca de 15 mil km) cerca de 5-6 mm permaneceram na frente, cerca de 7 mm na parte de trs. A parede lateral no nada dura ao toque, ento o carro se comporta de maneira muito suave e confortvel na estrada, mas eu estava com medo de que o pneu fosse suscetvel a danos e cortes, mas onde quer que eu fosse, voei para os boxes, me agarrei a freios, etc., mas felizmente os temores no se confirmaram. Boa dirigibilidade na pista, muito tenaz em frenagens de emergncia. Em geral, fiquei satisfeito com a borracha para 1 temporada (cerca de 15 mil km), cerca de 5-6 mm permaneceram na frente, cerca de 7 mm na parte de trs. A parede lateral no nada dura ao toque, ento o carro se comporta de maneira muito suave e confortvel na estrada, mas eu estava com

medo de que o pneu fosse suscetvel a danos e cortes, mas onde quer que eu fosse, voei para os boxes, me agarrei a freios, etc., mas felizmente os temores no se confirmaram. Boa dirigibilidade na pista, muito tenaz em frenagens de emergncia. Em geral, fiquei satisfeito com a borracha