

# Pneus Toyo Open Country A/T Plus 235/65 R17 108V

Borracha para asfalto seco e terra leve fora de estrada.

No recomendado!!! melhor nem olhar! Peguei um novo jogo de pneus! Mudei dois meses depois para maxis at. Maxis

Eu no recomendo Pneus terrveis. No asfalto, sim. Muito barulhento e duro. Comecei a sentir todos os buracos. Todo desnvel difcil. Presso dos pneus 2.2. Temperatura exterior +15. Produo de borracha Japo, final de 19. Verificando no meio-fio, uma questo completamente separada, parece que as rodas so feitas de madeira. Nos Bridgestones de inverno, Blizzak no notou nenhum rudo, e estes so muito barulhentos. No entendo os comentrios de que a borracha silenciosa. Eu li comentrios semelhantes que silencioso, controlado friamente como um HT, comprei-o em chamas e fiquei desapontado como resultado. Eu no recomendo. O site "pneus-rodas" tambm chateado, manifestou sua insatisfao com a compra e de alguma forma no foi reunio. Sem retorno no uma troca, nada disso. Mesmo apesar do fato de que um cliente regular. Carro Toyota Prado 150

Pneus excelentesA borracha bastante notvel em todos os aspectos, j estou usando o segundo conjunto e no vou trocar por outro, vou lev-lo em um dimetro maior para o segundo carro, eu me pergunto como ele se comportar em um carro de trs toneladas. Eu fortemente no aconselho us-lo durante todo o ano, ou melhor, no inverno

um modelo com falhas graves para 2 meses de operao 2 quebras de cabo no mesmo lugar no meio do piso por dentro sem perfuraes externas

Vou lev-lo novamente. Recomendo apenas para uso no vero. Estou usando esses pneus (s sem o prefixo mais) no vero pela 8 vez! temporada no Grand Vitara FT. Quase desgastado em "0", restam 2-3 mm. H mais desgaste na frente (os discos dianteiros funcionam mais rpido, do que o tambor traseiro), mas as rodas so lanadas de trs para frente ao longo da temporada. Satisfeito, comprei novas apenas TOYO

Resumindo, ele no gosta muito de pedras. Eu estava exausto com isso. Com esses pneus (sem o prefixo Plus) eu patinei duas temporadas de vero na estrada de terra sem dirigir. Ele se comporta bem na estrada, mas: - Um pneu teve que ser jogado fora (primeira temporada) - ruptura do cordo - Mais dois (segunda temporada) - reparados, mas apenas para dokatki. Novamente cordo + cortes laterais profundos. mas apenas para provas. Novamente cordo + cortes laterais profundos. mas apenas para provas. Novamente cordo + cortes laterais profundos.