

# Pneus Vredestein Ultrac Vorti 265/40 R21 105Y

Excelente, um dos melhores! O melhor que já pilotei! Nível Michelin Pilot Super Sport por quase metade do preço!

grande modelo Audi Q7 (tfsi 333). 295/35/21. Temporada de partida, o que posso dizer, pneus melhores que eu não vi. Apega-se a um amigo como garras, para ela não há conceito como um barranco (embora um tris largo implique isso). Aos 130 do lado esquerdo, nem notei uma poa funda. O ruído normal (Pirelli e Michelin são mais silenciosos). Em geral, estou feliz como um elefante, Dunlop e Continental agora causam apenas um sorriso malicioso. Ah sim, ela parece boa também. Ainda não posso dizer quanto ao desgaste, parece estar dentro da faixa normal.

excelente modelo tamanho 275/45 R21 em um SUV

modelo usual usei esta marca muitas vezes antes e ficou satisfeito. Depois do Ultra Vorti, costumo pegar os chineses e não pagar demais. Foi para o lixo por 1,5 temporadas. comentários são redundantes. ficou no Türeg no montante de 20 275/45.

depois de cerca de 15 mil corridas, os pneus traseiros são 0

um excelente modelo tirei no tamanho de 255/55R18. Os primeiros 700 km. barulhento, mas então super!!! moderadamente macio. No asfalto molhado como no seco! O carro entra nas curvas com muita confiança! E, claro, o custo) 7.070 rublos. para pneus europeus) um presente!!! Antes disso, a escolha recaiu em "KONTIK" ou "BEAR", mas essa borracha nem ruim) estou completamente satisfeito !!! Eu recomendo)

modelo regular

excelente modelo segundo contato com esta empresa agrada, composição de altíssima qualidade, funciona como um pseudo slick, o padrão permite que você dirija por até 140/150 km, recomendo, melhor do que Michelin e Dunlop 100%

timó modelo levei um pacote esportivo para X5 19th wide 255/50/19 dianteiro e 285/45/19 traseiro. Encantado após o Michelin Tour HP e o Bridgestone HP Dueler Sport. Depois deles - como o céu e a terra. Tranquilo. Não joga em uma rotina. Design interessante e parede lateral reforçada, embora não seja plana. E na chuva e seco e ruidosa e freios perfeitamente. Eu dirijo 50% na cidade, 50% em estradas rurais fora da cidade, e isso acontece nos campos - estou feliz. Em geral, aconselho, há muito tempo não fico tão feliz com pneus de sucesso)

Carro Mazda CX-7, as mudanças no comportamento do carro são realmente óbvias, especialmente o passeio e manuseio, e claramente expresso nas curvas. Estou muito satisfeito com a borracha,

aconselho a todos porque o preço e a qualidade são muito altos, comparo com Nokian e Michelin.

recomendo

excelente modelo comprei pneus 235/35 R19 estou feliz como um elefante, excelente aderência, conforto, ABS em princípio não liga, conduz perfeitamente nas curvas, mantém-no molhado a estrada excelente

..sim, o preço um pouco alto, mas vale a pena! Estou muito satisfeito com este pneu.

excelente modelo O carro um sedã de tração traseira, 300 hp. c, tamanho - 245/40/R19. Do proprietário anterior tem Yokohama Advan Sport em estado morto. Tendo uma experiência positiva de usar o Vredestein Sportrac 5, além de ler comentários em sites estrangeiros, decidi encomendar o Ultrac Vorti. Apesar do perfil mais baixo (antes eram 245/45 tanto no verão quanto no inverno), os pneus parecem muito mais confortáveis na estrada. claro que comparar pneus novos e usados estúpido, mas o Ultrac Vorti realmente impressionou - o carro se agarra muito bem estrada, mesmo nas situações mais difíceis, a ativação do ESP permanece mínima. Excelente travagem. Na estrada, dirigindo a uma velocidade de 160 km / h em estado relaxado, 180-200 - a guinada começa, mas acho que isso está mais relacionado ao estado de nossas estradas e também às características do carro. Você também precisa se lembrar da pressão correta, no site do fabricante você pode ver a recomendada, por exemplo, para o meu tamanho 2,7 para as rodas dianteiras e 2,8 para as rodas traseiras. Entre outras coisas, fiquei satisfeito com o preço comparado aos análogos.

ótimo modelo Tenho um potente carro esportivo com tração nas quatro rodas que uso para dirigir diariamente em vias públicas. Tomei o cuidado de comprar pneus para esta temporada com antecedência. Depois de estudar inúmeras revisões e testes comparativos, escolhi entre as seguintes opções: Vredestein Ultrac Vorti, Michelin Pilot Sport 3, Michelin Pilot Super Sport, Pirelli P Zero e Yokohama ADVAN Neova AD08. Recusei dois modelos, por considerá-los mais focados na condução na pista, e não nas nossas estradas: Michelin Pilot Super Sport e Yokohama ADVAN Neova AD08. Não houve muitas avaliações do Vredestein Ultrac Vorti (modelo novo 2012), mas foram melhores que a concorrência. Além disso, o preço deste modelo era inferior ao dos concorrentes. Considerando minha experiência anterior de interação com a marca (usei a primeira geração Vredestein Ultrac no carro anterior) e a confiança de eminentes estúdios alemães de tuning, decidi comprar um Vredestein Ultrac Vorti. Até o momento, eu os dirigi por mais de 6.000 km, dos quais pelo menos 500 km em cascalho e fora de estrada. Durante todo esse tempo, não tive nenhuma reclamação sobre eles.