

Pneus Viatti Bosco S/T V-526

Pneus baratos para um SUVNs limpamos as estradas, ento, algum tempo atrs, decidi mudar os picos para os de frico. Em primeiro lugar, eles no so barulhentos e, em segundo lugar, em condies normais, as cidades tambm so boas. A Viatti tem pneus durveis e resistentes ao desgaste.

No caro, mas eu gostoOs pneus no so de ltima gerao e eu tenho requisitos mais altos para pneus para todas as estaes, mas depois de dirigir roupas novas da Viatti no outono e inverno, acho que duvidei em vo, da qualidade aceitvel. Certamente no top, os mais caros sero mais claros em muitos componentes, mas rapidamente me acostumei com esses pneus. E em nossas condies, onde quase no h inverno, com meu estilo fleumtico, decidi que no valia a pena pagar caro por um nome conhecido.

Bom para um crossoverComprei este pneu quando acabou de sair, eles me venderam como uma novidade. Os pneus so bons para o dinheiro. Bem equilibrado, a corrida era rpida. Na neve, o Viatti funciona muito bem, esse o melhor indicador para mim dessa borracha. Na calada, no to barulhento, o que agrada, mas em estrada molhada, a aderncia j perde um pouco. E no gelo, como no cravejado, mais fraco que os picos (eu costumava andar de Frmula com picos), mas o desgaste muito lento e, portanto, os pneus devem funcionar por muito tempo, o piso ainda hoo.

boas paredes laterais fortespneus seguram batidas firmes e funcionam com confiana no SUV (Duster). na neve, comportamento muito previsvel, o que uma boa vantagem para pneus baratos. das deficincias mnimas - rudo e rigidez. tolervel para esse tipo de dinheiro.

Pelo que eu comprei, por isso e...Eu dirijo um Toyota Rav 4, decidimos trocar os espigues por tlia, para que fosse mais silencioso e mais confortvel de pilotar. No temos conduo agressiva, tudo calmo. Na neve, os pneus funcionam bem, no gelo, provavelmente mais fracos, mas no h muito gelo ao longo do caminho. Comportamento previsvel de frenagem e curvas.

Melhor que pneus chinesesColoque Sportage. Os pneus diferem dos chineses em paredes laterais mais fortes e maior resistncia ao desgaste. Eles so um pouco mais caros, mas esse conjunto de recursos claramente vale a pena. A principal vantagem que eles so mais silenciosos! E eles so mais divertidos de montar. No gelo, a frenagem aceitvel. A aderncia oscila no molhado.

At agora tudo bemBons pneus Qashqai. resistente o suficiente, ele permite que voc dirija em todos os tipos de estradas nojentas. hrnias no ocorrem, os pneus resistem bem a pancadas. Fiquei surpreso que o Viatti quase no se desgastasse em dois invernos. Minhas corridas no so grandes, claro, 7-8 mil por temporada. mas ainda bom saber que ainda posso andar com pneus bons e baratos por muito tempo.

Bons pneusJ andei de skate na Viatti por duas temporadas at agora. A borracha no est

desapontada. Excelente aderência na neve, aderência no gelo. Gostei da qualidade da costura. Desgaste rápido e uniformemente. Eu aconselho.

O modelo excelente Boa borracha para shnvy. Funciona em uma variedade de superfícies e no muito caro. Um inverno já passou, agora vai ter um segundo, praticamente não há desgaste ainda.

Eu levei para condições urbanas. Preço/qualidade Leve para conduzir em zonas urbanas. No inverno, dirijo menos e com mais cuidado. Pneus caros não foram considerados inicialmente. Até agora eu dirigi Viatti por um inverno, vou instalá-lo novamente.

E não tenho que pagar demais pela marca Vou para Cherokee, 255 60 17. Gostei dos pneus com uma parede lateral muito forte e preço baixo. Caso contrário, a borracha, eu diria média, mas lembrando que barata, digo que para mim está acima da média. A neve se espalha bem, o comportamento em curvas e em linhas retas ao travar fatos.

Bom. Por um preço mais alto, não seria assim. Comprei os pneus com preço reduzido, conforme explicou o vendedor, devido ao ano de fabricação. Achei estranho, mas me sinto melhor. O ano era 17, fresco o suficiente para mim. Para um pneu econômico de 17, eles ficam muito bem na neve, até agora em todas as condições de neve. Eles não sofrem desgaste, a banda de rodagem ainda de 6 mm, era um pouco mais de sete. A quilometragem foi de 14 mil, a rigidez vem para o conforto, os pneus realmente saltam nos boxes e o carro está bem sincronizado com eles. De resto, a Viatti está satisfeita.

Muito bom comprei um pneu já com esta borracha. Satisfeito com o fato de que rema bem a neve e mais silencioso que os espinhos. Vi que não é tão caro comprar um pneu sobressalente / sobressalente, então por enquanto o Viatti totalmente adequado. O desgaste era pequeno, agora um pouco mais foi adicionado.

Timo opo para o inverno Eu levei o conjunto há dois anos para um carro da empresa. Durante esse tempo, a borracha não decepcionou, rema perfeitamente na neve, nunca ficou presa em nenhum lugar, o comportamento previsível no gelo. O principal para mim que o pneu durável e resistente ao desgaste.

um bom modelo, gostei Coloquei no Mitsubishi Sport. O preço compensou completamente. Nunca duvidei da qualidade - o carro não andava no gelo, nem na rotina. Na neve solta, ela caminhou não com tanta confiança, mas caminhou. Nunca preso, nunca parado. Eu recomendo.