

Pneus Dunlop Grandtrek ST20 225/65 R18 103H

bom modelo Explorado na cidade. Regularmente o X-Trail permanecia por 7 temporadas (6 meses por ano), a quilometragem era de cerca de 50 mil / km. No inverno não recomendo. Perfurado apenas 1 vez (desgaste da banda de rodagem 95%) e depois no final da 7ª temporada antes da substituição.

Recomendo o uso. A capacidade de cross-country excelente: asfalto, floresta, campo, estrada de inverno funcionam igualmente bem. Não consegui encontrá-los em Nizhny Novgorod.

modelo ruim Na minha opinião: o carro está equipado com pneus de alto preço e, portanto, sua qualidade resistente ao desgaste. Agora não confio em relação Dunlop.

excelente modelo

excelente modelo Eu consegui com o X-Trail que usei. Cinco anos fielmente terminados sem marcas. Dada a quilometragem (muitos super-pneus de verão sofrem de baixa quilometragem) e um estilo de condução tranquilo, vou procurar um substituto.

grande modelo Pneus Dunlop Grandtrek ST20 215/60 R17, M + S foram instalados de série no Nissan X-Trail, a partir de 2010, 2.5i. Realmente corresponde ao conceito de rodovia de 80% / 20% - todo o resto. Viagens ao mar, carilha leve (no fundo da lama) - o máximo que é necessário. Uma vez eu tive que subir uma colina por grama espessa (Crimeia), 30 graus - tudo estava confiante, sem escorregar. E mesmo resistiu à praia na Abkhazia, ficou preso na praia (mas não se sentou de barriga) - ele saiu sem ajuda externa. Mas melhor experimentar a habilidade de cross-country assim :) Havia uma seio transversal muito grande de 6 centímetros com uma corrida de cerca de 7 t.km. Ouvi apenas um estalo em algum lugar atrás, o que encontrei - não entendi. O montador de pneus estava com cabeça e mos - ele fez tudo qualitativamente. O patch durou todo o tempo de operação, bombeado as rodas apenas sazonalmente. E pensei que teria que comprar uma nova roda ... Assim. A borracha puramente para o verão, moderadamente dura - não se desgasta imediatamente:) Por 4 anos, justificou-se plenamente como a borracha que eu levaria novamente, da próxima vez, para usar no verão neste carro, o que foi feito.

modelo regular Como provavelmente com a maioria, Dunlop A Grandtrek ST20 215/60/R17 foi montado em estoque no meu Nissan X-Trail. Eu acho que esses pneus são caros e inteiros em off-road leve. Na minha opinião, melhor comprar análogos mais baratos com as mesmas ou melhores características.

excelente modelo Como muitos outros, eu uso no X-Trail. O pneu está como provavelmente deveria estar - coloque-o e esqueça o problema. Eu não usei no inverno, então verifiquei o "todos os climas". Eu perfurei duas vezes (um parafuso auto-roscante), mas eles trataram sem problemas,

depois disso eu dirijo por 3 anos. A habilidade de cross-country em areia e lama vlida. Fiquei muito surpreso quando descobri quanto custa um novo - uma raridade, quando os revendedores de automveis colocam pneus caros e de alta qualidade.

um modelo excelenteEles so padro no X-trail. 6 temporadas de vero, quase atingiu os indicadores de desgaste. Na trilha. vero eu pego o mesmo Dunlop, mas mais barato, talvez LM703. Lamento muito partir. Estrada segurando com confianca. Em que valas no caiu. Certa vez, a uma velocidade de cerca de 120, entrei em um buraco, parecia que tinha batido uma roda no trilho: o disco estava intacto, o pneu tambm !!! E assim mais de uma vez. No futuro, um carro venda, espero, ento vou pegar mais barato. E assim, eu os tomaria novamente, testados pelo tempo. O nico mas: embora para todos os climas, no para o inverno, apenas primavera-vero-outono! Boa sorte a todos.

Modelo normalUma escolha exigente levou compra de um kit 215/70 R16. No apenas comentrios, mas tambm conhecidos tambm elogiaram essa borracha e os proprietrios do x-trail, onde nativo. Depois de instal-lo no Grand Starex, senti a diferenca entre dirigir no vero e no inverno. H tambm um carro de passageiros scion, no h essa diferenca. Tirando uma conclusao sbia)) decidimos que as razes eram o peso do nibus e a trao traseira.Bem, em um starex pesado de trao traseira, os pneus se comportam como pneus de vero. Algum aqui falou apropriadamente sobre o all-season, eles dizem que estpido pensar em pneus de vero que so inverno. Bom em seco, com neve, asfalto. O rudo bastante moderado. Enterrado em sulcos de lama - nunca preso. Neve solta - satisfatria. Gelo! O gelo no segura de jeito nenhum. O estilo de conduo no final do inverno foi transformado em uma escola de conduo)) Frenagem tmida por 30 metros. Por sua vez, a uma velocidade de 5 km / h. E se, Deus nos livre, a superfcie do gelo tambm for irregular, ento isso. Vamos onde est a inclinac. Aconteceu de lado .. Voc sabe, em cooperativas de garagem e ptios, s vezes no limpam direito. Bem, a vaca no gelo, ela . E se voc parou em um lugar assim, no realista comear - apenas puxe. Em geral, foi assustador. Decidimos deixar o all-season como vero, principalmente porque adoramos viajar. Mas para o inverno procuro espigas de cavalo.

excelente modelo5 temporadas se passaram sem uso no inverno.

excelente modeloFoi instalado de fbrica no X-Trail 215/60/R17, 4 temporadas de skate, 50.000 mil km. Nunca me arrependi. Mas estava desgastado. Substitui-o por um de vero de outra marca conhecida e percebi que, aparentemente, estava enganado - o consumo de combustvel aumentou, o manuseio piorou, embora tambm fosse forte, mas muito mais pesado. Estranho, mas Eu nunca pensei de alguma forma, mas em vo! Agora tambm corro com pneus japoneses, mas com pneus de inverno, cravejados. No vou anunciar para ser objetivo. S posso dizer que so bem mais pesados, o consumo aumentou, embora o manuseio seja bom, mas... Como se colocassem botas pesadas nos ps, peo desculpas pela comparao. Eu tentei muitos pneus diferentes, a experincia significativa. Mas para estes pneus, direi que os engenheiros da Dunlop conhecem claramente algum segredo, Deus os abenoe! Recomendo a quem duvidar, alis, quando troquei os sapatos, os caras da loja de pneus me pediram para deixar os pneus. Assim vai. Boa sorte a todos!

grande modeloEram regulares no Nissan Murano 2006. Fiz 75.000 km com eles, dirigi apenas no vero, porque pensei que eram pneus de vero, mas a julgar pelos comentrios, Acho que no inverno

vale a pena dirigir com pneus de inverno. Acelerei o carro a 200 km / h. Durante todo o tempo de operao, nem uma nica hrnia. Fixao - inserindo o cordo e na estrada novamente. Afiado at um estado quase careca. Eles seguram a estrada muito bem, na chuva eu dirigi pela estrada com um sulco sem reduzir a velocidade de 100 km/h, sem problemas. Peguei o Yokohama Geolandar H/TS G051 como substituto, pois Dunlops de 2006 so vendidos nas lojas, caso contrrio eu compraria o mesmos novamente. Eu recomendo.

bom modeloA borracha instalada regularmente na cabine. Herdado do proprietario anterior com quilometragem de 60 km*. Do incio de maio at meados de novembro, dirigi mais 30 toneladas nele. A essa altura, as bordas da borracha estavam carecas. Em parte, ele mesmo contribuiu para isso, porque. por algum tempo andando em um colapso de semelhana no configurado. Ento, pessoalmente, matou um lado. Depois disso, montei tudo, troquei os pneus e patinei mais 10 km. Durante a operao, nenhum dano ou rachaduras. Muito forte. Eu voei em buracos to profundos no asfalto noite que o rugido parecia deixar as rodas no buraco, parei, olhei, e como uma pedra no meu pescoo, sem problemas. Agora estou diante de uma escolha do que comprar para esta temporada Grandtrek ST20 ou SPORT LM703, estou inclinado para o LM703, quero, talvez possa reduzir o rudo, como dizem nos comentrios, mas se houver uma experincia negativa, vou me arrepender de gastar o dinheiro uma segunda vez e comprar o ST20 novamente. Espero que minha experincia ajude algum.

grande modelo uma pena se voc tiver que mudar para outro modelo. Subiu em quase todas as lojas e a Internet no do meu tamanho. Desculpe!!!!

Modelo normalNissan XTrail YaNAO