

Pneus Dunlop Winter Maxx SJ8 275/50 R21 113R

Excelente modelo
No acredite nos comentários de trollagem com uma classificação de "2"! Isso exatamente trollar! Eu dirijo por Moscou e seus arredores (bastante "ativamente") nas mesmas condições sobre as quais eles estão tentando trollar - não há nada assim, estou bastante satisfeito. Antes disso, usei pneus Nokian WR - em comparação com eles, tudo ficou muito melhor em todos os aspectos. Quem gosta de dirigir com uma camada de lubrificante de neve no gelo deve trocar suas rodas de acordo com a estrada e o clima, como fazem os pilotos profissionais. Não há pneus bons para todas as condições, sim, e os carros também terão que ser trocados com frequência. -)

bad modelo
Vou escrever uma revisão objetiva em algumas semanas !! Boa sorte a todos !! O verão passou e o inverno de 2015-2016 definiu todos os ORAMENTOS!!! AUTO - KRUZAK
200OBJETIVO: 1 - em nossa superfície de estrada preenchida com shampoo, a temp. 0 - -2C, muito perigoso !!!!! Para você e para os participantes do movimento ao seu redor (incluindo pedestres em zebra !!) NO FREIO !!!! S ABC!!!! IMEDIATAMENTE APÓS O PEDAL DO FREIO SER PRESSIONADO!!!! 2 - Em temperaturas abaixo de zero, não adequado para operação em nenhuma superfície ... 3 - Primavera, verão, final de outono, lama, poças, leito molhado - EXCELENTE, MAS APENAS EM TEMPERATURA POSITIVA !!!!

bom modelo
Tomei isso como uma novidade, a um preço de brinde. Preço/qualidade 5.

bom modelo
No teste em modos de velocidade e frenagem extremas.

modelo ruim
No aconselho comprar

modelo usual
Vou escrever uma revisão objetiva em algumas semanas !! Boa sorte a todos !!

bom modelo
Ruim - no gelo polvilhado com neve derretida, porque as lamelas que lidam com sucesso com o gelo não estão entupidas com neve e o carro fica incontrolável nas curvas.

grande modelo
Comprei em novembro. Dirigiu cerca de quatro mil. Na neve e na lama, o mingau se comporta normalmente, na neve e na neve enrolada, mantém a estrada com confiança. Nas pessoas sob a neve, ele começa a se mover com confiança, também diminuí a velocidade, se você apenas afogar o pedal completamente, o abdômen funciona. Como resultado, bons pneus para o dinheiro.

excelente modelo
Moscou. +9 fora. O tempo está seco, as estradas são regadas em alguns lugares. No primeiro dia que instalei, percorri cerca de 50-60 km. Cruzamento automático, 225/60/17. A primeira coisa que notei que não sinto diferença entre os pneus de verão e este (inverno). O carro também silencioso, manuseando como pneus de verão, mesmo em estradas molhadas. Tentei uma partida rápida e um freio afiado. ABS ficou em silêncio. Eu tentei cobra. Claro, tudo em baixa velocidade. Até agora, está tudo bem!!!! Mais um mês de operação se passou. Finalmente a neve caiu. Os

sentimentos de confiança na estrada não mudaram. Pneus excelentes. Recomendo!!!

excelente modelo para neve rolada (nos semáforos) perfeitamente, o ABS funciona se você pressionar o meio-pedal completamente. A borracha muito macia, quase silenciosa. Satisfeito com 100%.