

Pneus Goodyear Ultra Grip Ice SUV Gen-1

timo modelo, gostei muito queria tirar "de perto", mas havia apenas produo russa. Gostei do desenho e de acordo com os comentrios havia normas. Patinou 1 inverno (11500 km). No desgastou muito.

O preo muito legal! Eu recomendo Brave for Jeep Patriot, trao dianteira 2.4, 171 cavalos. Eu acertei, sho cansa to sobi. Sempre polido no incio do svetlofora (no carro muito apertado, como em um monodrive), e depois um som na hora. Zdiv e em clima quente e no inverno. Na neve, j est frio, com uma profundidade de p de 25 a 30 cm, voc pode v-lo sem problemas, em geadas -19 graus no asfalto, sem problemas. Na estrada, tente bem, cuidado com a neve, mesmo assim, voc precisa ter cuidado. Trochy barulhento, mas o carro em mim um tijolo sobre rodas. Brav para infotire, caro por 100 UAH, mas com garantia de substituo.

excelente modelo, Gostei muito experimentei muita borracha e os carros eram diferentes. mas nunca escreva comentrios. no ano passado calado no SUV QASHQAI UltraGrip Ice. Borracha, embora no cravejada, mas na cidade e na estrada no inverno agradava. E a distncia de frenagem pequena e o manuseio excelente. Na neve solta, embora com caixa de eixo, mas passou, eles nunca tiraram. O carro nunca foi jogado ou carregado no gelo, ele segura bem o carro mesmo quando a neve est um pouco esmagada no gelo. Na cidade, a neve molhada amassa normalmente, mas, novamente, a banda de rodagem no entope e o carro se comporta normalmente.

Gostei, at agora no h problemas Gostei imediatamente dos pneus goodyer, bem , pelo menos o modelo Goodyear UltraGrip Ice SUV. Cada coisinha no fica presa nos protetores, a aderncia boa. Os pneus j fizeram dezenas de milhares durante todo o perodo de uso, acontece um ano e meio, e no houve absolutamente nenhum problema com eles. Por si s, eles no so muito rgidos, sentem bem a estrada, especialmente nas curvas. No barulhento, em geral, dirigir pela cidade normal.

timo modelo, gostei muito Meu pai gosta de viajar para todos os lugares, ento decidi dar a ele um novo jogo de pneus para ele aniversrio. Comprei um SUV Goodyear UltraGrip Ice. Agora eu s ouo palavras de agradecimento, ele diz que eles esto em contato muito bom com a estrada, mesmo na neve, mesmo no gelo, mesmo na chuva. Portanto, posso 100% recomendar este modelo.

Excelente modelo, gostei muito Os pneus so muito silenciosos para sua classe, eu costumava andar em studs, depois de studs ice suv muito mais confortvel . Ao longo de 3000 km, eles no me decepcionaram - sempre uma aderncia estvel, reaes responsivas ao volante, sempre reconstruo com confiana porque no h medo de derrapar nesses pneus. A frenagem boa, no escorrega.

timo modelo, gostei muito H uns 4 anos peguei o primeiro carro de um velho Toyota RAV4 usado. Claro, eu queria me exibir na frente dos meus amigos e colocar um Cordiant Snow Cross cravejado para o inverno, que serviu por alguns anos. Mas agora quase todos os pregos voaram, e o barulho

e o ronco dos pneus cravejados esto cansados, e o pneu est muito arranhado. A propsito, no consegui dirigir por campos nevados e bvios off-road) No ano passado levei Goodyears das mesmas dimenses - e para ser sincero, fiquei atordoado - agora s vou andar de velcro no inverno! Beleza - o carro anda na neve e no gelo assim como nos picos, parece que at comea um pouco mais rpido, mas nada bate, sai e no zumbe) E visualmente os pneus esto melhor preservados - no encontrei arranhes e rachaduras sobre eles para a ltima temporada de skate. Ter esperana, eles vo me servir por um longo tempo, eu deveria ter ouvido meus amigos e imediatamente pego esses pneus)

No gelo, ele se comporta com confiana em uma velocidade adequada, manobra com clareza, nunca houve derrapagens nas curvas, sempre se comporta de maneira previsvel. Quanto ao desgaste, est como novo, no h cortes ou hrnias, no lambeu em nenhum lugar, estou satisfeito com os pneus.

um excelente modelo, gostei muitoOs pneus so agradveis, macios, quase no h rudo do piso, ou melhor, h, mas como em pneus de vero, a frenagem confiante tanto em pavimento seco quanto molhado, e na neve, comporta-se com muita confiana em neve rolada, no perder a pista. Eu sempre entro nas curvas suavemente, nenhum desses pneus derrapou, eles sempre respondem claramente ao volante.

um excelente modelo, Gostei muito Ice SUV depois da ltima temporada se tornou meu pneu de inverno favorito. Comprei antes da temporada passada, viajei o inverno todo, na primavera nem queria tir-los, so muito confortveis. Nas curvas na neve, tudo previsvel e claro, nunca derrapou, no havia nem pistas, ao mudar de pista no h derrapagens, a frenagem confiante de que neve, que lama, todo mundo malha, eles engole bem os solavancos da estrada, estou com pneus de vero senti pancadas afiadas na suspenso ao passar pelas articulaes, mas nesses havia apenas golpes maantes.

um excelente modelo, gostei muito subornou o preo. A primeira coisa que gostei que parece vero, macio, no faz barulho, no flutua, nem pensei que fosse to confortvel nas garras de frico. De acordo com o comportamento na estrada, nem percebi do que reclamar, achei que a borracha ia ficar dura e seria como patinar, mas no, mesmo em -10 segura a estrada. Depois de instalar o teste, logo me acostumei, fui de propsito de forma agressiva entender como eles se comportam em diferentes situaes. Se houve medo aps a compra, nunca fiquei sem pregos, mas aps os testes confiei completamente nesses pneus, tudo o que me disseram sobre eles ao comprar acabou sendo verdade. Aconselho voc a compr-los, eles comportam carros pesados.

um excelente modelo, gostei muitoA4 allroad est em funcionamento desde 2016, opero em diferentes condies e terrenos, e na neve, lama, gelo, aterro de neve, estrada rural. Os pneus so realmente off-road, passam por todos os lugares no inverno, mas sem fanatismo. Eu os apreciei quando 20 cm de neve caram e eu tive que dirigir com urgncia por uma estrada suja no frio, Achei que ia cavar ou no conseguiria sair do ptio de jeito nenhum, mas dirigi de verdade e por 2 quilmetros o carro nem saiu da pista a uma velocidade de 40 km h, naquele momento Percebi que os pneus podem ser confiveis. Agora estou nele h 2 temporadas e a julgar pelo desgaste, vou

andar mais 3 temporadas tranquilamente.

um excelente modelo, gostei muitoUm excelente pneu todo-o-terreno, comporta-se perfeitamente no sportage, roda melhor do que em spikes, a dinmica excelente, em uma curva o carro se mantm confiante, no escorrega na neve e na lama. No cede no frio. Trabalha seu dinheiro para todos os 100 Gostei muito Excelente pneu todo-o-terreno, o sportage comporta-se bem, roda mais agradavelmente do que em picos, a dinmica excelente, o carro mantm-se confiante nas curvas, no escorrega na neve, bem como em lama. No cede no frio. Trabalha seu dinheiro para todos os 100 Gostei muito Excelente pneu todo-o-terreno, o sportage comporta-se bem, roda mais agradavelmente do que em picos, a dinmica excelente, o carro mantm-se confiante nas curvas, no escorrega na neve, bem como em lama. No cede no frio. Trabalha seu dinheiro para todos os 100