

Goodyear Ultra Grip Ice SUV Gen-1 235/60 R18 107T pneu

timo modelo, gostei muito queria tirar "de perto", mas havia apenas produto russa. Gostei do desenho e de acordo com os comentários havia normas. Patinou 1 inverno (11500 km). No desgastou muito.

O preço muito legal! Eu recomendo Brave for Jeep Patriot, traço dianteira 2.4, 171 cavalos. Eu acertei, não cansa tanto. Sempre polido no início do inverno (no carro muito apertado, como em um monodrive), e depois um som na hora. Zdiv e em clima quente e no inverno. Na neve, já está frio, com uma profundidade de neve de 25 a 30 cm, você pode ir sem problemas, em geadas -19 graus no asfalto, sem problemas. Na estrada, tente bem, cuidado com a neve, mesmo assim, você precisa ter cuidado. Troca barulhento, mas o carro em mim um tijolo sobre rodas. Bom para infotire, caro por 100 UAH, mas com garantia de substituição.

excelente modelo, Gostei muito experimentei muita borracha e os carros eram diferentes. mas nunca escreva comentários. no ano passado calado no SUV QASHQAI UltraGrip Ice. Borracha, embora não cravejada, mas na cidade e na estrada no inverno agradava. E a distância de frenagem pequena e o manuseio excelente. Na neve solta, embora com caixa de eixo, mas passou, eles nunca tiraram. O carro nunca foi jogado ou carregado no gelo, ele segura bem o carro mesmo quando a neve está um pouco esmagada no gelo. Na cidade, a neve molhada amassa normalmente, mas, novamente, a banda de rodagem no entope e o carro se comporta normalmente.

Gostei, até agora não há problemas Gostei imediatamente dos pneus Goodyear, bem, pelo menos o modelo Goodyear UltraGrip Ice SUV. Cada coisinha não fica presa nos protetores, a aderência boa. Os pneus já fizeram dezenas de milhares durante todo o período de uso, acontece um ano e meio, e não houve absolutamente nenhum problema com eles. Por isso, eles não são muito rígidos, sentem bem a estrada, especialmente nas curvas. Não barulhento, em geral, dirigir pela cidade normal.

timo modelo, gostei muito Meu pai gosta de viajar para todos os lugares, então decidi dar a ele um novo jogo de pneus para ele aniversário. Comprei um SUV Goodyear UltraGrip Ice. Agora eu só ouo palavras de agradecimento, ele diz que eles estão em contato muito bom com a estrada, mesmo na neve, mesmo no gelo, mesmo na chuva. Portanto, posso 100% recomendar este modelo.

Excelente modelo, gostei muito Os pneus são muito silenciosos para sua classe, eu costumava andar em studs, depois de studs ice SUV muito mais confortável. Ao longo de 3000 km, eles não me decepcionaram - sempre uma aderência estável, reações responsivas ao volante, sempre reconstruiu com confiança porque não há medo de derrapar nesses pneus. A frenagem boa, não escorrega.

timo modelo, gostei muito Há uns 4 anos peguei o primeiro carro de um velho Toyota RAV4 usado. Claro, eu queria me exibir na frente dos meus amigos e colocar um Cordiant Snow Cross cravejado para o inverno, que serviu por alguns anos. Mas agora quase todos os pregos voaram, e o barulho

e o ronco dos pneus cravejados esto cansados, e o pneu est muito arranhado. A proposito, no consegui dirigir por campos nevados e bvios off-road) No ano passado levei Goodyears das mesmas dimenses - e para ser sincero, fiquei atordoado - agora s vou andar de velcro no inverno! Beleza - o carro anda na neve e no gelo assim como nos picos, parece que at comea um pouco mais rpido, mas nada bate, sai e no zumbe) E visualmente os pneus esto melhor preservados - no encontrei arranhes e rachaduras sobre eles para a ltima temporada de skate. Ter esperana, eles vo me servir por um longo tempo, eu deveria ter ouvido meus amigos e imediatamente pego esses pneus)

No gelo, ele se comporta com confianca em uma velocidade adequada, manobra com clareza, nunca houve derrapagens nas curvas, sempre se comporta de maneira previsvel. Quanto ao desgaste, est como novo, no h cortes ou hrnias, no lambeu em nenhum lugar, estou satisfeito com os pneus.

um excelente modelo, gostei muitoOs pneus so agradveis, macios, quase no h rudo do piso, ou melhor, h, mas como em pneus de vero, a frenagem confiante tanto em pavimento seco quanto molhado, e na neve, comporta-se com muita confianca em neve rolada, no perder a pista. Eu sempre entro nas curvas suavemente, nenhum desses pneus derrapou, eles sempre respondem claramente ao volante.

um excelente modelo, Gostei muito Ice SUV depois da ltima temporada se tornou meu pneu de inverno favorito. Comprei antes da temporada passada, viajei o inverno todo, na primavera nem queria tir-los, so muito confortveis. Nas curvas na neve, tudo previsvel e claro, nunca derrapou, no havia nem pistas, ao mudar de pista no h derrapagens, a frenagem confiante de que neve, que lama, todo mundo malha, eles engole bem os solavancos da estrada, estou com pneus de vero senti pancadas afiadas na suspenso ao passar pelas articulaes, mas nesses havia apenas golpes maantes.

um excelente modelo, gostei muito subornou o preo. A primeira coisa que gostei que parece vero, macio, no faz barulho, no flutua, nem pensei que fosse to confortvel nas garras de frico. De acordo com o comportamento na estrada, nem percebi do que reclamar, achei que a borracha ia ficar dura e seria como patinar, mas no, mesmo em -10 segura a estrada. Depois de instalar o teste, logo me acostumei, fui de proposito de forma agressiva entender como eles se comportam em diferentes situaes. Se houve medo aps a compra, nunca fiquei sem pregos, mas aps os testes confiei completamente nesses pneus, tudo o que me disseram sobre eles ao comprar acabou sendo verdade. Aconselho voc a compr-los, eles comportam carros pesados.

um excelente modelo, gostei muitoA4 allroad est em funcionamento desde 2016, opero em diferentes condies e terrenos, e na neve, lama, gelo, aterro de neve, estrada rural. Os pneus so realmente off-road, passam por todos os lugares no inverno, mas sem fanatismo. Eu os apreciei quando 20 cm de neve caram e eu tive que dirigir com urgncia por uma estrada suja no frio, Achei que ia cavar ou no conseguiria sair do ptio de jeito nenhum, mas dirigi de verdade e por 2 quilmetros o carro nem saiu da pista a uma velocidade de 40 km h, naquele momento Percebi que os pneus podem ser confiveis. Agora estou nele h 2 temporadas e a julgar pelo desgaste, vou

andar mais 3 temporadas tranquilamente.

um excelente modelo, gostei muito Um excelente pneu todo-o-terreno, comporta-se perfeitamente no sportage, roda melhor do que em spikes, a dinmica excelente, em uma curva o carro se mantm confiante, no escorrega na neve e na lama. No cede no frio. Trabalha seu dinheiro para todos os 100 Gostei muito Excelente pneu todo-o-terreno, o sportage comporta-se bem, roda mais agradavelmente do que em picos, a dinmica excelente, o carro mantm-se confiante nas curvas, no escorrega na neve, bem como em lama. No cede no frio. Trabalha seu dinheiro para todos os 100 Gostei muito Excelente pneu todo-o-terreno, o sportage comporta-se bem, roda mais agradavelmente do que em picos, a dinmica excelente, o carro mantm-se confiante nas curvas, no escorrega na neve, bem como em lama. No cede no frio. Trabalha seu dinheiro para todos os 100