

Pneus Nitto NT830 195/55 R15 89V

Por esses centavos, o Brav uma opo digna. . verdade que esses pneus estavam nos tamanhos 205/55-16 e 205/60-16 e no 205/65-16 99

excelente modelomeu tamanho 21560 r16 custou 4100 rublos

timo modelo, gostei muitoNitto NT830 205/60 R16 96W comprado em 2015, saiu por duas temporadas (15/16), passou 45.000 km. o resto do piso para trs 4 mm na frente de 3 mm no mudou em lugares. Na sonata, no faz sentido. O que posso dizer, o pneu bom em termos de desempenho de direo. o nico aspecto negativo us-lo de + 15-18 se fizer barulho e derreter diante de nossos olhos abaixo Para 420.000 corridas da sonata, havia um pirelli nativo, ponte b-250, yokahama Adraif .. Com um Drive goodride chins, agora Nitto NT830 205/60 R16 96W vou moer.

excelente modeloPeguei no tamanho 225/45 R17 e fiquei muito satisfeito =) os pneus so excelentes pelo preo, so fabricados no Japo, uma subsidiaria da Toyo, depois da Continental SportContact5 so Silencioso) Mantm a estrada bem, com moderao suave, caram nos boxes vrias vezes, no pegaram nenhum cone, cordo forte. Ele escoa a gua perfeitamente, no joga em um barranco, estou muito satisfeito com este modelo.

modelo regularbicado pelo preo, padro e feito no japo. No comprarei uma segunda vez. tamanho 205/60R16 Subaru Legacy.

bom modeloTamanho 235/50 R18. Em geral, tudo se encaixa. Preo-qualidade em altitude. Comprou por seis mil com um pouco por roda. Alm disso, houve uma promoo de uma empresa com montagem gratuita de pneus, o que, dado o raio de 18, bem legal. Opinio subjetiva: os pneus ainda so mais adaptados para dirigir em estradas em velocidades mais baixas do que para dirigir na cidade. Mas, Repito, subjetivo. A segunda vez levaria a Nitto novamente, mas j o modelo 860.

timo modeloAconselho quem gosta de conforto!!!

timo modelo hora de mudar o hp de primacy regular da Michelin, no qual ele patinou 4 temporadas. Tamanho - 225/45/17, carro - Scirocco. Eu estava procurando pneus dentro de 5500 por roda. Eu estava procurando algo mais suave, porque estava muito cansado da Michelin. Talvez por causa da vida til, mas parecia que voc estava dirigindo como em rodas de madeira - barulhento, forte. Considerados os coreanos, os Toyo me chamaram a ateno, e estes estavam disponveis para serem alterados "agora mesmo". Feito no Japo, embora no seja to importante para mim, desde que no seja na China. Aqui, at a opo de produo na Federao Russa me serviria ... No momento, dirigi cerca de 3.000 km no modo cidade / rodovia. Estou muito feliz com os pneus! Em primeiro lugar, o carro realmente ficou mais macio e silencioso, alguma forma mais resistente. Eu costumava pensar que era hora de fazer a suspenso, mas acabou que foi o suficiente para trocar os pneus.

Decentemente mantém curvas, se comporta bem em estradas molhadas. Se o asfalto bom, então a uma velocidade de 100 a 120, em comparação com o que era, tornou-se muito mais confortável. Se espero, então, claro, menos conforto. Bem, em uma estrada ruim você tem que ter cuidado - um perfil baixo. Mas até os pits são um pouco mais macios, ele desacelera e comea rapidamente. E para não dizer que se comporta de forma menos acentuada, embora o conforto deva, em teoria, afetar o manuseio. Bem equilibrado: 20-30 gramas por roda. Eu costumava pensar que depois de 5 anos de operação e viagens em estradas ucranianas com discos, era hora de fazer alguma coisa, mas tudo parece estar bem. Claro, difícil dizer como ele se comporta em frenagens extremas em comparação com pneus do top cinco. O fator ainda importante. Não encontrei testes comparativos inteligentes, então tenho que avaliar subjetivamente. Resumindo, subjetivamente, posso dizer que os pneus são muito legais.

excelente modelo Excelentes pneus. Aconselho a todos. Você tem que pagar pelo conforto e excelente tração. Ou pegue um chinês, não se desgasta de jeito nenhum

timo modelo comprei pneus de fabricação japonesa (a Malsia também encontra), tamanho 215 45 R17, subornei um serviço de pneus gratuito e pas de origem, porque a produção dos pneus Kumho Ecsta SPT KU31, que eu planejava comprar, mudou-se para a China. O fabricante afirma que um protetor to incomum foi criado para obter o máximo conforto acústico. Os pneus são realmente quase silenciosos, mas exatamente os mesmos do meu inverno Kumho Izen KW27 Velcro. Mas o Nitto visivelmente mais macio, apesar do fato de que sobre o seu perfil inferior ao dos pneus de inverno. Agora as articulações das pontes e reclinados passam muito mais confortáveis. Espero que não afete o desempenho dos pneus. Também quero notar uma aderência muito boa, a diferença sentida o tempo todo. A temperatura do ar ainda não subiu acima de 7 graus, então espero um comportamento ainda melhor dos pneus quando esquenta. Não há comentários sobre esses pneus em nenhum lugar, por isso estou escrevendo primeiras impressões após apenas alguns dias de uso, alguém pode ajudar na compra. Vou atualizar a avaliação. Não há comentários sobre esses pneus em nenhum lugar, então estou escrevendo minhas primeiras impressões após apenas alguns dias de uso, isso pode ajudar alguém na compra. Vou atualizar a avaliação. Não há comentários sobre esses pneus em nenhum lugar, então estou escrevendo minhas primeiras impressões após apenas alguns dias de uso, isso pode ajudar alguém na compra. Vou atualizar a avaliação.