

Scooter elétrico Airwheel Z3

timótipo modelo Coisa muito prática para passeios pela cidade em curtas distâncias. O motor poderoso (350 W!), e você precisa se acostumar com o fato de que esta é uma scooter de tração traseira - basta puxar o gatilho com mais força e ela salta debaixo de você. Anda facilmente mesmo em colinas íngremes. A reserva de energia é pequena - na realidade 10 km. ruim que a carga da bateria possa ser monitorada usando um smartphone

geralmente inconveniente fazer isso em movimento. Quando a bateria está fraca, o botão liga/desliga começa a piscar em vermelho. Mas vale ressaltar que mesmo com a bateria fraca, o motor responde adequadamente ao acionamento do gás. A scooter em si é leve, apenas 11 kg, mas quando dobrada, ainda é inconveniente carregá-la com peso devido ao desequilíbrio, e você não pode anexá-la ao metrô neste formulário. O apoio para os pés é confortável, ao contrário de outras scooters, ao andar, as pernas ficam em uma posição natural. Além disso, aceito a disponibilidade de peças de reposição para venda e, o mais importante, você pode comprar uma bateria adicional e carregá-la com você (pesa 2 kg). Não há farol embutido, mas o que você quer por tanto dinheiro - no entanto, acabei de instalar uma lanterna no suporte da direção, ficou ótimo. Por seu preço, acho que esta é a melhor oferta no mercado de scooters elétricos.

um bom modelo Em geral, gostei do modelo. Por seus 25.000 você receber um veículo potente e leve que permite reduzir em 3 vezes o tempo de viagem, por exemplo, para o metrô. Ganha velocidade rapidamente. Puxa bem. No entanto, a velocidade máxima é de cerca de 18 km em uma estrada plana com a bateria cheia, e cerca de 12 com quase vazia. Isso é claramente inferior aos 20 declarados. A autonomia também é fraca e em condução normal suficiente para exatamente 10 quilômetros. Como resolver problemas: 1. Compre faróis para si. 2. Não freie ao fazer curvas na chuva. Especialmente em uma zebra ou em um tile. 3. Não use o suporte de telefone incluído se você valoriza seu telefone. Se estiver usando, aperte os suportes laterais o máximo possível e use a borracha incluída no kit. 4. Você pode comprar uma bateria sobressalente, pois pode ser substituída em 3 minutos. Resultados: muitas deficiências podem ser corrigidas. Você pode tolerar o resto, já que os modelos sem os problemas listados custam 60% a mais. Em sua categoria de preço, o aparelho se comporta com dignidade.

um excelente modelo Uma boa scooter, andei de skate durante todo o verão. muito confortável de pilotar, bom que você possa ganhar velocidade gradualmente. Sim, e tudo me serviu em termos de velocidade, não preciso de mais na cidade. Aqui está uma bateria mais potente e uma bolsa para transporte em transporte público. O custo é razoável, agora algumas scooters comuns custam muito.

bom modelo Eu coloquei à venda por 23750 (com desconto). Para o dinheiro, este é um ótimo brinquedo. Eu uso (e continuarei a usar) quase exclusivamente para deslocamento (8 km no total, cerca de 60% do acesso consumido). Talvez até para montar um fantasma para correr nos parques. Vamos ver quanto tempo dura neste modo. Há apenas uma reclamação sobre a qualidade até agora: o volante oscila se você não apertar os parafusos do excêntrico de direção corretamente, após o que ele

para de descomprimir (ou seja, voc no pode dobre rapidamente o volante). Isso no me incomoda, mas o que , isto . De acordo com as caractersticas, se a velocidade funcionar (mesmo com o final acc 17, ela se espreme aproximadamente, e nos primeiros dois quilmetros geralmente tende a recuar durante acelerao), ento a reserva de energia no realmente. At agora, cheguei ao mximo de 14,5 km, algumas subidas mdias, acelerao mxima o tempo todo, com meu peso nos meus 70 anos. Outra observao bvvia: difcil navegar, mas parece ser to bvio que no vou atribuir isso a deficincias. Para garantir uma longa vida til de um acc, em qualquer caso, aconselhvel no lev-lo a uma descarga total. Ps Apesar do acima, devido ao seu preo, muito bom. Pontos negativos - principalmente para o telefone (

bom modelo

excelente modelocomprei esse milagre por 25 mil, o que acho um timo preo. No futuro eu comprarei uma bateria adicional.

excelente modeloNa minha opinio, o melhor meio de transporte da cidade, trabalho como mensageiro, minhas pernas esqueceram o cansao, muito compacto, dobra-se facilmente para no ter problemas, imediatamente peguei outra bateria por precauo, caso contrrio, o suficiente para um dia inteiro, eu dirijo 15-25 km por dia.

excelente modeloExcelente scooter, em termos de velocidade e qualidade de desempenho, no inferior a dispositivos semelhantes e at custa um pouco mais barato que muitos. Eu gostei dele imediatamente. Aprendi a montar j na loja, nada complicado. Em termos de amplitude de movimento, tambm fiquei satisfeito com tudo. A bateria carrega rpido o suficiente, mas melhor, claro, comprar uma segunda para que no haja problemas se a primeira acabar.

bom modelo Traou mais de 300 km ao redor da cidade. Em azulejos e poas. Alcance em linha reta, espremendo no mximo cerca de 15 km. A primeira meia hora anda 19, e no final 16 km/h. Instalei o velocmetro fazendo um furo de 8 mm para o m no aro dianteiro. Encomendei uma bateria de 8Ah para no levar um carregador para o trabalho todos os dias. De dirigir por poas na chuva, em princpio, no se deteriora, apenas a ferrugem vem do freio a tambor. Desmontado, lubrificado.

grande modeloTentei este dispositivo pela primeira vez. Antes disso, tudo eram scooters e bicicletas comuns. No comeo era um pouco incomum, mas depois de algumas horas eu me acostumei. Ele parece bastante incomum, na rua eles prestam ateno em voc. Gostei muito, resta comprar uma bateria adicional para lev-lo em viagens.

timo modeloGosto muito de me movimentar pelas ruas da cidade nele. Parece um pouco desconfortvel nas mos quando voc dirige em ladrilhos ou pedras de pavimentao. Gostaria que a bateria fosse embutida no case.

timo modeloNo diria que esta scooter projetada especificamente para adultos, comprei-a para uma criana (12 anos), um pequeno acostumou-se na primeira vez e dirigiu como se j tivesse trs anos, a cobranca calculada pelo peso, digamos que se eu for (105 kg), ento 30 km no cheiram l,