

Pneus Hankook Inverno i*cept iZ2 W616 225/40 R18 92

Recomendo comprar. Comprei este modelo em novembro de 2021. Auto - Opel Astra J 2012 universal. Consegui andar em todas as condições da estrada, o resultado - asfalto seco-5, asfalto molhado-4+, neve no rolado-5, mingau de neve-4-, gelo-3.

excelente modelo, gostei muito. Bons pneus, ando na terceira temporada, nem um furo, o resto está bom. Ele se comporta adequadamente na estrada, mas escorrega quando está gelado, mas por outro lado um conforto completo, no duro, mas também no macio. Em princípio, por seu preço está bastante satisfeito, recomendo.

Bons pneus. Previsível e sempre se comporta com confiança em diferentes tipos de superfícies. Em temperaturas ao redor de +10 a -10, você deve aumentar a pressão dos pneus acima da norma de 0,3 a 0,5 atm. Se a temperatura estiver abaixo de -10, ele apenas revela seu potencial e não vai se bronzear. Para o tamanho 185/60 R14, corro 2,5 atm em temperaturas positivas, na faixa de 0 a -10, bombeio 2,2 - 2,3 atm. Um padrão de piso direcional "+" e "-" ao mesmo tempo com todas as consequências.

um modelo comum, nada de especial

Se você dirige e fica esperto, então seja pneu seja gentil! Pneu Chudova, lembre-se das regras do trânsito rodoviário, então sente-se para o kermel! Então você vê que em qualquer caso, o carro vai se comportar normalmente, porque a rua vai ter um crebro nele!

timo modelo, gostei muito

modelo usual, nada de especial. Antes disso, eu montei um velho Semperit Sport-Grip (europeu sem tachas no mesmo tamanho). No ano passado, ela começou a se comportar pior consigo mesma, então mudou para este. Eu gostava mais do antigo. Operação - cidade e subúrbios com estradas mal limpas. Parece: borracha muito macia e silenciosa - suaviza bem pequenos solavancos na estrada, neve, neve molhada - rema perfeitamente, mas no gelo (se for como uma pista de patinação) não me sinto confiante - meu antigo era melhor em a este respeito. E isso apesar do fato de que no inverno eu tento ultrapassar 80 km / h na estrada (que está sem reagentes). O ponto, provavelmente, que o 616 tem pequenos slots entre os blocos em comparação com o meu anterior - isso dá um patch de contato maior e, no gelo, o manuseio cai mais. Se você pegar um mais estreito, o manuseio aumentará, mas a folga poderá diminuir - o que é crítico para mim.

no h melhor e no procure (por esse preço) qualidade

Mantém a estrada muito bem! O inverno era rigoroso, mas ele dirigia em alta velocidade, talvez trabalhasse em um táxi. Isso em termos de confiabilidade, uma opção muito ruim. Após uma temporada

- cerca de 15.000 km, um em cada cinco permaneceu intacto. Se abaixado até o aro, os furos aparecem imediatamente. Eu não recomendo de forma alguma. Melhor levar estes - Belshina. Eu vi motoristas de taxi como ela se comporta, e como eles estavam felizes por tê-la comprado. O preço mínimo - a qualidade melhor que isso

asfalto a velocidades de 60 km / h e acima, esta é uma lata completa. Repito, tenho um carro pesando 1700 kg quando totalmente carregado, traço dianteira e dirigir um carro simplesmente no possível, essa é uma sensação indescritível de dirigir com um focinho flutuante de um carro. Palmas constantemente suadas de esforço que você está prestes a derrapar o carro, sob a circunstância de que o carro está cheio de todos os tipos de dispositivos para a segurança de condução. Resumindo, errei ao procurar o preço baixo desse tapete Yu. coreano ao comprá-lo em novembro de 2016. NÃO aconselho comprar esses pneus, tenho uma longa experiência e sofri tanto medo por minha esposa e carro neste inverno de 2016-2017, você não deseja o inimigo. Preciso vender isso para algum. Boa sorte nas estradas Leia mais sobre Otvovik: um novo modelo de lanamento para o seu dinheiro! Há algo para comparar no mesmo carro, mas o modelo Hankook B320 (também novo) eu tenho tamanho 205/65 16 - este um foi escolhido como uma borracha que vai de fato no tamanho de micrônibus, precisa de folga, esse tamanho essencialmente adicionou 2 cm, o que é muito bom

Borracha satisfeita. Suave, silenciosa. Neve molhada, mingau, enrolada, solta - excelente. Aceleração rápida, pare - excelente. No gelo, claro, você precisa ter cuidado - ele escorrega, mas previsivelmente. Quando a frenagem acionada ABS. Lacetti. 185/65 r15. Antes deste havia Barum polaris2, então o Hankook W616 se comporta com muito mais confiança. Para o meu dinheiro - pneus excelentes.