

# Pneus Yokohama Advan ST V802 255 /55 R19 107Y

modelo regular Eu viajei frequentemente para a Crimeia e Gelendzhik nos últimos dois anos, escolhi pneus de alta velocidade, o principal critério era a qualidade do preço. Não vou falar de barulho, eu, pessoalmente, organizei. Quando montei um novo pela primeira vez, pensei ter encontrado minha opção favorita.... estava quase completamente devorado durante a temporada, a frente estava normal, no ano seguinte comprei 2 pneus, coloquei-os de volta, fui para o sul 2 vezes, os pneus dianteiros estavam acabados ... na parte de trás para a temporada, no máximo. Pelo menos 2 peças precisam ser trocadas por ano e então tudo fica bem :) Li que as pessoas estão descontentes por não dirigirem na lama. Amigos, ao comprar, basta ler um pouco sobre borracha. Esta é uma estrada, de alta velocidade! Ela não se importa se você tem 4 por 4 ou não, ela não vai por nenhuma estrada de barro!!! eu sei com um tolo como uma vaca no gelo, volta tranquila e nada mais) Boas estradas a todos!

excelente modelo 285/50/18 minha dimensão e direi que a estrada comporta 5+, independentemente do calor condições meteorológicas ou as chuvas de São Petersburgo. Desgaste ... qualquer borracha apagada, e esta não é pior nem melhor a esse respeito, eles atendem fielmente a cada rublo de seu custo, proporcionando aderência precisa mesmo em 2,5 toneladas. E sim, preste atenção no que a BRABUS cala seu G700 e G800 (e esses números são a designação da quantidade de cavalos de potência), uau, esse poder monstruoso morde o asfalto no YOKOHAMA ADVAN ST.)

bom modelo, gostei recomendo fortemente. Os japoneses fabricam um bom composto de borracha, o design do pneu em si projetado para veículos de tração nas quatro rodas de alta velocidade e atende totalmente (no meu caso) às minhas condições de operação no Audi A6 Allroad.

bom modelo Nunca me arrependi de ter comprado até agora

excelente modelo Vim aqui para ver o que dizem sobre os pneus novos, mas ninguém escreve o tamanho da borracha e, portanto, as críticas são embasadas, já que o alto chins nada terrivelmente, e o baixo perfil dirige perfeitamente

terrível modelo rolado em uma temporada, o mais barulhento do mundo, colocado o GL-500 em um primeiro teste impossível sair de um carro com tração nas quatro rodas vale horror no local, surpreendentemente, ela pega todos os pregos na estrada

Substituí os rolamentos do cubo em vez de acabar por ser uma borracha tão barulhenta. Em uma palavra, um lixo para a temporada

um bom modelo Eu o escolhi no Volvo XC70 D5, nesta borracha você pode dirigir como quiser, sem derrapagens, derrapagens, etc., tanto durante aceleração e frenagem. No geral, estou muito satisfeito com os pneus e continuarei a usar este modelo. Apenas um pequeno recurso e um custo relativamente alto me incomodou.

modelo usual Procurei trs conjuntos, o primeiro eu consegui com o carro X5 na carroceria 53, em pssimo estado comprei o segundo por estupidez. O terceiro ganhou um novo skaen 957. No total, rodou mais de 50.000 km. Antes de comprar, pense na necessidade de uma borracha to dura, barulhenta e usvel!! Este um SPORT !!!!

timo modelo Ficamos viciados nessa borracha em 2008 quando comprei o CAYENNE TURBO , desde ento no vero s esta borracha, uma pena no ser produzida desde 2009, eu realmente no quero experimentar.

excelente modelo Eu escolhi pneus para Hyundai Santa Fe FL por muito tempo . Leia comentrios e comparados. Li muito que este pneu muito barulhento e se desgasta rapidamente. Eu s queria pneus silenciosos, pois tive uma experincia ruim usando maxxis, que tinha a sensao de que eu era constantemente perseguido por um lutador! O uivo simplesmente insuportvel. Ento, um kit ADVAN ST apareceu com um preo muito bom, resolvi arriscar, principalmente porque eu estava de olho nessa borracha h muito tempo. O pneu projetado especificamente para SUVs esportivos, alm da pista, h a opo de sair da estrada e no ficar preso na primeira poa. Comprei no tamanho 255/50R19. E nem um pouco arrependido! quase inaudvel, apenas um farfalhar agradvel. Eu dirijo bastante ativamente. O manuseio excelente, um volante claro, um passeio confiante na chuva. Em geral, o comportamento do carro previsvel. Produo Japo. Saldo timo. Ainda no posso dizer nada sobre desgaste, s rodei 2000 km com ele. Muito satisfeito! Posso recomendar com segurana para comprar! Boa sorte a todos!

um bom modelo estava no Grand Cherokee V8 4,7 litros. agora eu coloquei outro a. m menos potente, mas tambm um SUV, tive que comprar 2 bales. Uma quilometragem aproximada de 35-40 mil! melhor deixar desgastar do que no segurar a estrada !!! a vida mais importante que o desgaste dos pneus !!!

modelo regular quase satisfeito, mas no comprei novamente, veja desvantagens. por 3 temporadas com baixa quilometragem (no mais de 15 mil por ano, ou seja, mximo 8-9 mil no vero) e 97% - no asfalto, ele se desgastou muito visivelmente. por causa do barulho trocou todos os rolamentos das rodas, desnecessariamente. Eu no acreditava que o assunto estivesse na borracha. Das duas deficincias listadas, a terceira segue suavemente - o preo. O custo claramente no corresponde qualidade do produto.

Assim, esses produtos de borracha representavam cerca de 15 t.km. Vai ser pequeno... seno serve

bom modelo Bons pneus para quem no se preocupa tanto com conforto, Mas voc precisa de pneus confiveis por dinheiro adequado. Eu amo pneus confortveis, ento no comprei um novamente!

o modelo regular Yoka no mais o mesmo. uma pena, mas a borracha normal cada vez menor. No h desejo de rolar para 0. Porque no seguro.

excelente modelo Fica no Tiguan. tamanho 235/50 R18 O preço era 7 450 neste tamanho. Eu o peguei em vez do Dunlop normal precisamente porque temos 0 +3 calor de manhã mesmo no verão, e o Dunlop ainda não está aquecido - como o plástico, não aguenta. Algumas vezes ele subiu na neve molhada (acontece no início de junho) - ele aguenta! Muito bom em pavimento seco, você pode caminhar com segurança ao longo de serpentinas por cerca de 100 e não há nem um indício de demolição. Drift nele não vai funcionar. No molhado - bom, mas não tão bom. o desfoque ocorre imediatamente, em princípio, em uma unidade completa, bem possível enfiar a cabeça em uma pequena estrada enlameada. Algumas vezes voei para os buracos na estrada - não há hincas, a parede lateral sobreviveu. Eu dirijo muito ativamente, mas ainda assim o apagamento de 2 mm do piso dos 8 disponíveis no novo por 12.000 km foi uma surpresa desagradável. Embora eu entenda, este é o outro lado de um excelente "titular". Em geral, posso recomendá-lo para a condução ativa, especialmente onde o verão com temperaturas baixas.