

# Pneus Dunlop Direzza DZ101 225/ 45 R18 91W

macio (em termos de superação de juntas e rachaduras) mantém bem o aquaplanagem (se mantém em 100 em uma poça de 8-10 cm de profundidade) mantém a estrada (TURN) preço

Boa aderência estrada. Com condução agressiva, foi calma o suficiente para duas temporadas.

No

estabilidade direcional, aceleração e frenagem, excelente flanco

Manobrabilidade

Do mito, quero dizer que a excelente borracha percorreu 30.000 km . 50% de desgaste caiu nos boxes e voou com uma separação de menos de um metro do solo com cerca de uma queda nas 4 rodas e dirigiu pelas montanhas na Ucrânia ..... apenas impressões positivas, bons pneus, guá desvia com um estrondo!!!

Bastante suave, boas curvas, desacelera bem, sem arrependimentos

Preço, estabilidade

Excelentes curvas, bom comportamento em piso molhado.

Parede lateral forte, digamos relativamente silenciosa . A aderência estrada boa, assim como os freios confiáveis.

Propriedades Nephohie em piso seco, os freios são excelentes. a quebra das rodas durante a condução ativa sentida imediatamente e de forma compreensível.

Preço relativamente baixo, padrão de piso direcional. Boas características de tração durante a frenagem longitudinal em pavimento molhado. Banda de rodagem suficientemente rígida, resiste condução em estradas ruins.

Suporta muito bem na guá. Extremamente silencioso com alta resistência ao desgaste. De acordo com meus cálculos, ser suficiente para três ou quatro temporadas. Carro Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99. Extremamente silencioso com alta resistência ao desgaste. De acordo com meus cálculos, ser suficiente para três ou quatro temporadas. Carro Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99. Extremamente silencioso com alta resistência ao desgaste. De acordo com meus cálculos, ser suficiente para três ou quatro temporadas. Carro Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99.