

# Pneus Toyo Observe Garit G4

Pneus excelentes. Levei para pescar, fiquei quatro anos sem trocar de sapato. bom tanto na neve quanto no gelo, na lama no h palavras - super !!! Automtico - NIVA cinco portas. Antes disso, eu usava pneus cravejados no inverno de diferentes fabricantes e tratava a temporada toda com desconfiana, mas comprei um carro j com essa borracha, no troquei de sapato e fiquei agradavelmente surpreso. Agora vou pegar apenas Toyo.

Boa estrada. No faz barulho.

Excelente borracha no inverno

Silencioso Resistente ao desgaste.

Muito silencioso, bom no gelo. Ele se comporta muito bem em mingau de neve.

Suave, silencioso, excelente aderncia estrada!

Suave, silencioso, mantm alta velocidade.

Quando comprei, h 2 anos, era muito barato. Pelo dinheiro que comprei, muito bom como borracha da cidade, o desgaste no grande (com menos), mantm a estrada bem, Tambm dirigi com bastante confiana em estradas no desobstrudas na cooperativa de garagem. Fiquei preso em 2 anos apenas uma vez e depois em um lugar onde todos sem trao nas quatro rodas ficaram presos. Se voc avaliar com sobriedade as capacidades do carro, ento, por causa dessa borracha, voc no ficar preso em nenhum lugar.

Excelente aderncia em gelo limpo, normal na neve..

Silencioso e macioAguenta a estrada (molhada e escorregadio)Made in Japon

Excelente relao preo/qualidade para pneus sem pregos

Borracha BOMBAAAA! ! Comporta-se perfeitamente em todos os perodos de inverno.

Preo, Qualidade, Comportamento em estradas de inverno.

- Previsibilidade de comportamento em diferentes superfcies de estrada. - Boa estabilidade na estrada e em condies urbanas. - bem rema neve rasa e mingau. - no deriva no gelo ao dirigir (!) - lida com poas foradas. - desgaste em clima abaixo de zero +/- 1 grau de 0 no levanta nenhuma reclamao. - quanto mais frio o clima, melhor eles rolam. - ele lidar com engarrafamentos nas

laterais da estrada (mesmo se houver mingau).

preo, corrida silenciosa, rema bem na neve.