

Pneus Dunlop Direzza DZ101

macio (em termos de superao de juntas e rachaduras)mantm bem o aquaplano (se mantm em 100 em uma poa de 8-10 cm de profundidade)mantm a estrada (TURNS)preo

Boa aderncia estrada. Com conduo agressiva, foi calma o suficiente para duas temporadas.

No

estabilidade direcional, acelerao e frenagem, excelente flanco

Manobrabilidade

Do mrito, quero dizer que a excelente borracha percorreu 30.000 km . 50% de desgaste caiu nos boxes e voou com uma separao de menos de um metro do solo com cerca de uma queda nas 4 rodas e dirigiu pelas montanhas na Ucrnia apenas impresses positivas, bons pneus, gua desvia com um estrondo!!!

Bastante suave, boas curvas, desacelera bem, sem arrependimentos

Preo, estabilidade

Excelentes curvas, bom comportamento em piso molhado.

Parede lateral forte, digamos relativamente silenciosa . A aderncia estrada boa, assim como os freios confiantes.

Propriedades Nephohie em piso seco, os freios so excelentes. a quebra das rodas durante a conduo ativa sentida imediatamente e de forma compreensvel.

Preo relativamente baixo, padro de piso direcional. Boas caractersticas de trao durante a frenagem longitudinal em pavimento molhado. Banda de rodagem suficientemente rgida, resiste conduo em estradas ruins.

Suporta muito bem na gua. Extremamente silencioso com alta resistncia ao desgaste. De acordo com meus clculos, ser suficiente para trs ou quatro temporadas. Carro Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99. Extremamente silencioso com alta resistncia ao desgaste. De acordo com meus clculos, ser suficiente para trs ou quatro temporadas. Carro Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99. Extremamente silencioso com alta resistncia ao desgaste. De acordo com meus clculos, ser suficiente para trs ou quatro temporadas. Carro Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99.