

Pneus Michelin Alpin 4

Muito tranquilo, mesmo em comparao com o vero polons. durvel. excelente desempenho na neve e no gelo. Lados macios, mas resistiram aos poos lendrios!! Qualidade...

Anda bem em neve compactada, asfalto limpo. Calma

Esta borracha (Michelin Alpin A4), foi comprada em 2015, em Moscou. O que podemos dizer sobre isso? Ele anda muito bem no asfalto. O barulho est presente, mas no forte. Voc pode andar na neve. Mas eu no subi! Eu no dirijo muito no inverno, e mesmo assim principalmente na cidade! o gelo teve uma chance para andar, ele se comporta bem em uma velocidade baixa de 20-25 km por hora! E desacelera bem, o principal no desacelerar a derrapagem! Eu no tentei em uma velocidade mais alta!

Muito silencioso e macio. quase inaudvel, mesmo em pavimentos irregulares.

Bom para asfalto limpo!

Michelin para estradas lisas e ligeiramente enlameadas

Pneus excelentes, no inverno de 2012-2013 arrecadou EM TODO LUGAR!!! Eu voei para um buraco em um barranco, um disco morreu, o segundo mal rolou e no havia nem um solavanco na borracha !!! Claro, voc precisa ter mais cuidado no gelo (afinal, no um pico), mas em uma pista de inverno com neve, eu pessoalmente desci 140 km / h sem problemas! Recomendo muito, para o nosso inverno da Europa Central, o que voc precisa!

Silencioso, rema normalmente, segura a estrada perfeitamente.

Silencioso, macio

Borracha - JUST BOMA!!! Eu nem achava que ela era to boa. Antes de comprar, olhei a foto na Internet. Ento me pareceu que nada impressionante. Mas depois comprei, coloquei e... os primeiros 300 km foram apenas uma revelao para mim. A estrada de inverno para esses pneus no absolutamente terrvel. O carro atravessou gelo, neve, mingau de neve meio derretido como se eles no estivessem ali. O carro entrou em todas as curvas com facilidade, freou perfeitamente, foi suave e fcil. Superrr!!! Recomendo a todos!

Anda normalmente no asfalto em qualquer clima de inverno, com tempo mido tambm bom. Vai passar um pouco de neve. Suave, no muito barulhento.

A borracha equilibrada em todos os aspectos. Partida inverno 2012-2013 com um estrondo. timo

nas curvas. Ice melhor que fulda s vezes, mas voc ainda precisa ter cuidado. Nunca ficou preso durante o inverno.

Aguenta bem a estrada. Neve, gelo, mingau - no h problema. Ideal para Moscou.

Baixo ruidoExcelente aderencia na neveExcelente manuseio e curta distncia de frenagem no asfalto

Manuseio silencioso

Silencioso, mais silencioso do que o vero, rajadas de neve suja e gelada saltavam facilmente