

Pneus Yokohama Ice Guard IG65

Dados os picos, podemos dizer que o ruído mínimo

Relativamente barato, silencioso, bom para neve e gelo

Parece neve e gelo que este é o seu elemento. No asfalto limpo, compreensível o ruído do barulho dos pregos, aos quais você não presta mais atenção em um minuto. O comportamento principal do carro na estrada adequado e controlado. Todo o resto secundário.

Grande aderência, comportamento decente + e bom -. A cidade agarra-se ao asfalto como da última vez. Por sua vez, permite que você entre com confiança sem perder velocidade significativamente. Em uma estrada vazia 120 km apenas na estrada, sem problemas. Mas melhor não esquecer a segurança e o fato de que a borracha não anula a responsabilidade pessoal.

Eles aderem muito bem à estrada, praticamente não fazem barulho. Eu ando no gelo e na neve fresca sem problemas. A aparência dos pinos deixa uma agradável sensação de longa vida útil.

Os pinos são excelentes

Preço. Qualidade

Espinhos, aparência

Espinhos muito silenciosos. Eu o uso há 2 invernos - 2 pinos caram e outra parte se desgastou um pouco, mas com uma raia de borracha e estilo de condução, até metade dos pinos geralmente voam, então o desempenho do protetor de gelo 65 bom nesse aspecto.

Bomba forte, boa com excelente aderência

Colocação do pino, custo, resistência ao desgaste

Quase não há ruído, a borracha resistente a temperaturas extremas, monta bem na neve

ele lida bem com derrapagens, desacelera rapidamente, a borracha bastante acessível pelo preço

Parece aguentar a estrada

Resistente, tanto no gelo quanto na neve.

Eu não vi