

Pneus Dunlop SP Sport Maxx 225/40 R18 92Y

Bom em alta velocidade. Enquanto o novo no faz nenhum barulho.

Conduo em 5+ voc anda como em um ferro. para obter uma poa mdia apenas a uma velocidade de 140-150 Bom comeo, muito raramente escorrega. Preo/qualidade

Preo

Propriedades de aderncia.Estabilidade do curso.Resistncia hidroplanagem

pneus legais que so japoneses, patinaram por duas temporadas e vendidos com sucesso, encomendou outro conjunto de um mosavotyre, mantm molhado asfalto incrivelmente, em geral gostei

Silncio, manuseio, resistncia da parede lateral, fabricado no Japo, ndice de alta velocidade para minha cpia: 205/55 R16 geralmente tem um V - 240 km / h, e este W - 270 km / h (o que significa que a resistncia s cargas maior)

Resistncia ao desgaste, fora

Preo, padro, rudo, suavidade

Ficando nas curvas (Priora 195/50 R15, camber -1 grau), os pits no so terrveis com ela...

Excelente trao, tanto na chuva quanto na seca. km/h - segura a estrada com um bang!

Est tudo bem, manuseio em estrada seca, manuseio na chuva, nas curvas, tudo super. Eu peguei pits muito grandes, no h ghoul (embora isso possa ser o mrito dos discos originais da Mazda com um flange liso)

e a frenagem boa em tempo seco, na chuva melhor dirigir por poas no mais de 60 km / h. Hidroplanagem est disponvel.

Eu tenho os japoneses. Eu sempre pensei - qual a diferenca, borracha borracha - nada disso. - espessamento da parede lateral no ponto de contato com o disco - proteo contra a quebra da parede lateral pelo disco ao entrar no poo - comecei a ouvir o som de um motor em funcionamento, a msica pode ser mais silencioso, o que significa - silencioso))) - corta perfeitamente as poas - em baixas velocidades, as poas no so sentidas, em altas velocidades diminui, claro, mas no leva para o lado - frenagem inesperadamente confiante, ABS trabalhava constantemente na Bridgestone, no nesses - bastante difcil, eu diria "elstico" - o carro como colado estrada, no enrolado. Estou indo

para a dacha por um trecho de estrada de terra - no h mais "saltos" sobre solavancos e demolies nas curvas!

No h cones. Deixe-o entrar na seo fina - voc tem que tentar. Freando com confiana O ABS praticamente no funciona (mas acho que depende mais das caractersticas do carro). No recolhe pregos e parafusos. Comporta-se bem em velocidades exorbitantes, com exceo de um momento...

3 anos de experincia, na dimenso 195/50 R15.A borracha revela suas vantagens na pista e em temperaturas acima de 25C. Em tais condies, voc se sente muito confiante: a borracha freia perfeitamente, permite fazer rearranjos, entrar em curvas. Em geral, deixa apenas impresses entusiasmadas.Bnus - paredes laterais resistentes a impactos.

Manuseio a seco, frenagem em estradas secas, mantm-se bem em pavimento seco