

Pneus Dunlop SP Sport Maxx 305/30 R19 102Y

Bom em alta velocidade. Enquanto o novo no faz nenhum barulho.

Conduo em 5+ voc anda como em um ferro. para obter uma poa mdia apenas a uma velocidade de 140-150 Bom comeo, muito raramente escorrega. Preo/qualidade

Preo

Propriedades de aderncia.Estabilidade do curso.Resistncia hidroplanagem

pneus legais que so japoneses, patinaram por duas temporadas e foram vendidos com sucesso, encomendou outro conjunto de um mosavtotyre, mantm molhado asfalto incrivelmente, em geral gostei

Silncio, manuseio, resistncia da parede lateral, fabricado no Japo, ndice de alta velocidade para minha cpia: 205/55 R16 geralmente tem um V - 240 km / h, e este W - 270 km / h (o que significa que a resistncia s cargas maior)

Resistncia ao desgaste, fora

Preo, padro, rudo, suavidade

Aderncia nas curvas (Piora 195/50 R15, cambagem -1 grau), pits no so terrveis com ela...

Excelente trao, tanto na chuva quanto na seca. / h - segura a estrada com um estrondo!

Est tudo bem, manuseio em estrada seca, manuseio na chuva, nas curvas, tudo super. Peguei buracos muito grandes, no h ghoul (embora isso possa ser o mrito dos discos originais da Mazda com uma flange lisa)

Padro alegrebom gancho em clima quente difcil preencher uma hrnia (caiu em poos e trechos de reparo de asfalto)arranque e frenagem bom em tempo seco, na chuva melhor dirigir por poas no superiores a 60 km / h. A hidroplanagem est disponvel.

I tem de fabricao japonesa. Eu sempre pensei - qual a diferena, borracha borracha - nada disso. - espessamento da parede lateral no ponto de contato com o disco - proteo contra a quebra da parede lateral pelo disco ao entrar no poo - comecei a ouvir o som de um motor em funcionamento, a msica pode ser mais silencioso, o que significa - silencioso))) - corta perfeitamente as poas - em baixas velocidades, as poas no so sentidas, em altas velocidades diminui, claro, mas no leva para o lado - frenagem inesperadamente confiante, ABS trabalhava constantemente na Bridgestone, no

nesses - bastante difícil, eu diria "elástico" - o carro como colado estrada, no enrolado. Estou indo para a dacha por um trecho de uma estrada de terra - não há mais "saltos" sobre solavancos e desvios nos cantos!

Não há cones. Deixe-o entrar na seta final - você tem que tentar. Freando com confiança O ABS praticamente não funciona (mas acho que depende mais das características do carro). Não recolhe pregos e parafusos. Comporta-se bem em velocidades exorbitantes, com exceção de um momento...

Usando experiência de 3 anos, na dimensão 195/50 R15. A borracha revela suas vantagens na pista e em temperaturas acima de 25°C. Em tais condições, você se sente muito confiante: a borracha freia perfeitamente, permite fazer rearranjos, entrar em curvas. Em geral, deixa apenas impressões entusiasmadas. Bônus - paredes laterais resistentes a impactos.

Manuseio a seco, frenagem em estradas secas, mantém-se bem em pavimento seco