

Pneus Dunlop SP QuattroMaxx 235/50 R18 97V

No lembro exatamente, mas parece que o carro nasceu com essa borracha. De qualquer forma, compro uma segunda vez, com base na ideia de que o bem no se busca no bem. A manuteno da estrada tima. Cerca de trs anos atrs, eu estava andando ao longo do Minka na chuva torrencial cento e dez e nem senti a rotina. verdade, talvez essas sejam as vantagens no da borracha, mas do Audi Q7, eles me disseram que muito difcil jog-lo fora da pista

Dirabilidade, frenagem

Excelente manuseio e freios.

Gostei o pneu, mas o prazo chegou - 3 temporadas se passaram, permanece vinte%. Eu estava em um carro com xDrive, ento o overclock aqui no dependia muito disso. Os freios so bons em estradas secas, s vezes ainda melhores em estradas molhadas. Mas com um freio no cho com ABS, o rearranjo foi realizado com preciso fenomenal, caso contrrio, teria entrado em um caso e meio)). Quanto confiabilidade e qualidade, est tudo bem aqui. Equilibra-se a zero. Sem hrnias nem nada. Para 50K eu perfurei um balo com um parafuso auto-roscante, e notei isso apenas quando o pneu esfriou e comeou a esvaziar. Bombeado at a norma, esquentou os pneus e ela me levou para Moscou (600 km) sem bombear, l ela j foi tratada. borracha bastante durvel - um fato. Cinco slidos.O desgaste normal, no rpido, mas para a 4 temporada j estou com medo por causa da hidroplanagem. Conduo regular em uma estrada com grandes pedras resistiu sem o menor problema, ou seja. borracha bastante durvel - um fato. Cinco slidos.O desgaste normal, no rpido, mas para a 4 temporada j estou com medo por causa da hidroplanagem. Conduo regular em uma estrada com grandes pedras resistiu sem o menor problema, ou seja. borracha bastante durvel - um fato. Cinco slidos.O desgaste normal, no rpido, mas para a 4 temporada j estou com medo por causa da hidroplanagem.