

Pneus Toyo Proxes C1S

teste a uma velocidade de 230-240 - excelente aderência estrada, sem ruído, resposta clara. ao entrar em uma curva com carga pesada, está tudo bem, fica enraizado no local, não há barulho, rangido, nem takeaway. solavancos, as marcas flutuam muito silenciosamente. Não vejo sentido em avaliar a cidade (com um estilo de condução calmo, você também pode andar em "praas"), como você ouve algo l ???

suave

1. Excelente manuseio. Em uma estrada seca, a derrapagem quase impossível. 2. Laterais deslizam. (Durante a operação - 2 solavancos em uma roda, mas os poços foram pegos na saída dos viadutos a uma velocidade de cerca de 110, eu estava com medo de que a roda se partisse). 3. Boa proteção de disco. 4. Aderência forte em estradas molhadas.

245/45 r18. Muito silencioso, segura bem a estrada, apenas engole pequenos solavancos

preço, japo

A aderência estrada boa tanto em tempo seco quanto molhado

Forte!

Rápido, silencioso, mantém a estrada bem em tempo seco.

macio, silencioso, não sente sulcos, baixo desgaste

manuseio em curvas, freando até os primeiros 15.000 km.

Controlabilidade 225/45R17

Excelente aderência, não notei aquedro, resistência ao desgaste, manuseio e previsibilidade em alta velocidade, perfeitamente equilibrado, silencioso (não há ruído de roda). Feito no Japo.

Silencioso, macio, confortável - tudo verdade. Mantém linhas retas e velocidade bem. Insensível a rotina! Bem, o preço, respectivamente. E a borracha realmente BORRACHA!!! um mínimo de plástico deve

silencioso, segura bem a estrada, durável

Moderadamente silencioso, macio, barato!

Silencioso. Suave. Excelente aderência estrada (pelo menos 120 km). Previsível nas curvas. Para o Volvo S80 II e meu estilo de condução tranquilo, exatamente o que precisamos.