

Pneus Dunlop Sport Maxx RT 235/55 R19 101V

Muito leve, pouco barulhento. Boa aderência.

A borracha segura bem a estrada, vira perfeitamente. Tamanho 205/50/16 no muito caro! Em uma estrada molhada, também, está tudo bem, até 100 km/h. Então começamos a nadar, claro que tudo depende da profundidade e outras coisas.

Leve, eles seguram a estrada normalmente

225/45/18 Chute forte: voou em um buraco cuidadosamente deixado por trabalhadores da estrada, o original O disco japonês dobrou na frente e no interior e a borracha permaneceu intacta.

Leve (8,7 kg para um pneu 205/55 R16). Excelente estabilidade direcional em todas as velocidades. Excelente resistência a hidroplanagem. Não sensível a sulcos.

Confortável, silencioso, funciona muito bem em qualquer asfalto

Boa aderência em piso seco e molhado, não flutua em poas, bastante confortável e silencioso, bem equilibrado, não sente a pista

ótimo para o taxi diário, se a quilometragem for baixa por ano - você não vai se arrepender!

235/45 R18 - Honda Accord 275/30 R21 - Audi A8 Retarda bem e excelente aderência estrada, inclusive em asfalto molhado. Suficiente para 2 temporadas, você ainda pode pedalar no primeiro mês da 3. Você não sente sulcos na direção da viagem.

Excelente aderência na chuva, bastante silencioso em bom pavimento, engole bem pequenos solavancos, bom estoque de "hold" nas direções longitudinal e transversal

Boa aderência asfalto seco e molhado, não flutua em poas, bastante confortável e silencioso, bem equilibrado, não sente a pista

Gostei de como ele engole saltadores de estrada e reclinados

Excelente manuseio tanto em superfícies secas quanto molhadas, mesmo perto de manobras bruscas no "guincho" e demolição. No tamanho 225/45/R17 muito macio e não há hincas, cortes e danos de nossas estradas.

borracha "combate" de pleno direito da classe UHP, a ala infernal, você não precisa para aquecê-lo, ele mantém a linha reta claramente, não range nas curvas, não há sulcos, bastante confortável em asfalto

ruim, estrutura forte: os fios do cordo so colocados em uma grade - so 2 vezes mais que o normal , no pesado, ganhou um novo forjamento sem peso zero, fabricado na Alemanha, 2014.

++++++ +++++

Bom, barato, de alta qualidade