

# Pneus Toyo Observe G02 Plus 275/60 R20 114T

A borracha decente o suficiente. Como na minha opinião, uma das melhores opções em termos de preço e qualidade, comprei no início do inverno passado. Durante a temporada patinou cerca de 15 mil km. Viajou tanto na cidade quanto pelo país. Ao mesmo tempo, nem sempre foram trilhas limpas. Algumas vezes eu dirigi por tais estradas que pensei que não sairia de jeito nenhum. Mas os pneus nunca falharam. Nunca ficou preso em nenhum lugar, no derrapa no gelo. Na minha opinião, entre as opções no cravejadas, essa borracha uma das melhores. Portanto, aconselho a todos.

Esta não é a primeira borracha Toyo que uso. Então, eu comprei, sabendo claramente com o que eu deveria contar, eu andei de skate no Toyo Observe G02 Plus por dois anos. Muito satisfeito. A borracha macia, o volante gira sem esforço, o comportamento do carro bastante adequado na estrada. Eu viajei pela cidade e até quase completamente fora de estrada. Durante todo o tempo, nem uma única vez na neve não ficou preso. Os pneus valem mais a pena. Então, Toyo me fez feliz novamente.

Primeiro de tudo, o preço, eu comprei antes do inverno pelo preço antigo, mas o preço não era o mesmo de agora, mas 340 UAH por roda, e isso com um tamanho de 195 65 15, então nesse sentido é que japoneses para tais avulsões simplesmente super. Ele monta super na neve, eu gosto especialmente de neve solta ou fresca, devido ao piso alto, ele fica perfeito. custo da suavidade e do barulho, aqui ótimo, bom, o inverno costuma ser sempre ameno, mas quanto ao barulho, acontece de maneiras diferentes, e por isso aqui uma boa opção para quase nenhum barulho mesmo em piso seco. mas o preço não era o mesmo de agora, mas 340 UAH por roda, e isso com um tamanho de 195 65 15, então, a esse respeito, esse japonês super para essas avulsões. Ele anda super na neve, eu especialmente como neve solta ou fresca, devido aos aros de piso alto simplesmente perfeitos. custo da suavidade e do barulho, aqui ótimo, bom, o inverno costuma ser sempre ameno, mas quanto ao barulho, acontece de maneiras diferentes, e por isso aqui uma boa opção para quase nenhum barulho mesmo em piso seco. mas o preço não era o mesmo de agora, mas 340 UAH por roda, e isso com um tamanho de 195 65 15, então, a esse respeito, esse japonês super para essas avulsões. Ele anda super na neve, eu especialmente como neve solta ou fresca, devido aos aros de piso alto simplesmente perfeitos. custo da suavidade e do barulho, aqui ótimo, bom, o inverno costuma ser sempre ameno, mas quanto ao barulho, acontece de maneiras diferentes, e por isso aqui uma boa opção para quase nenhum barulho mesmo em piso seco.