

Pneus Pirelli Ice Zero FR 235/55 R20 102T

Boa tração na neve. Resistência à hidroplanagem e estabilidade geral em estradas molhadas (poças, lama de reagentes, etc.). Ficamos agradavelmente surpresos com a estabilidade no gelo, eu esperava menos do Velcro. Tranquilo. Não dura em baixas temperaturas

Conforto acústico simplesmente incrível. Assim que troquei meus sapatos por esses pneus em outubro, fiquei extremamente surpreso. Eles se comportam bem em temperaturas positivas. Ao contrário dos antigos stickies, onde comecei a nadar no mesmo tempo no asfalto já a 0 graus. Eles se comportam bem no gelo. Sem derrapagens. Comportar-se bem em mingau de neve. Não há nada a acrescentar.

Grande passeio no asfalto e na neve.

Tudo está bem!

Comportamento compreensível do carro. alta flutuação de neve. Comportamento confiante em estradas molhadas. Silêncio

Bons pneus

Os pneus adaptam-se livremente a diferentes condições climáticas - do gelo -35 ao degelo a +5. Não há suavidade extra, o que dá uma agradável sensação de controle, todos os movimentos do carro são distintos e claros. Mas também não noto "carvalho" mesmo em geadas. Eles lidam bem com neve ou estradas molhadas.

Muito aderente, embora com velcro. Tranquilo! Mais estável no pavimento do que em espigas. Na neve com espinhos em paridade.

Silêncio. Persistente. Rolam muito bem. Previsível ao frear e fazer curvas. Eles remam lindamente na neve. Eles não flutuam no gelo. Sem aquaplanagem em piso molhado.

Excelente desempenho em estrada. Silêncio.

Tenso. Controlabilidade. Frenagem. Silêncio.

Silêncio. Conforto. Não endurece no frio. Não flutua com luz plus. Rema bem na neve. Manipula bem o gelo. Previsível em taxiação e frenagem.

Não flutua em temperaturas positivas. Lida bem em pavimento frio. Muito silencioso, macio e confortável. Preço adequado.

Manuseamento muito seguro em estradas de inverno para pneus sem pregos. Testado em neve solta e lama. Voc tambm pode dirigir no gelo, mas tenha cuidado. Os pneus so silenciosos, nem na neve nem no asfalto no h nenhum rudo, o ronco, se aparecer, no asfalto antigo com gros grandes.

Excelentes caractersticas de aderncia. Sensaes muito agradveis ao volante - a previsibilidade sentida no carro, o passeio macio, suave. Comporta-se de forma confivel tanto em velocidade em uma boa estrada (dentro de limites razoveis), e em condies menos ideais - em uma rotina e em uma entrelinha, no me incomoda muito (mas aqui eu mesmo sou cuidadoso), em uma estrada molhada tambm se comporta de forma estvel. A frenagem bastante adequada, o principal levar em considerao as condies climticas. No ano passado, nem me lembro se o abdmn funcionou pelo menos uma vez.

Silencioso, tenaz, no reage a um barranco, gostei do comportamento em uma estrada molhada e nevada