

us Yokohama Advan Sport V103 275/35 R18 95Y Run

Manuseio, frenagem, conforto, resistncia ao desgaste.

Boa adernciaExcelente manuseioConfortvel o suficiente para pneus esportivos

Suave, muito decente em piso seco

Bom manuseio. Macio.

bom manuseio

As rodas mantm a estrada soberbamente, o carro (Audi A 6, trao nas quatro rodas, tamanho da roda 225\50\17) roda suavemente, como se estivesse sobre trilhos. Bom em estradas secas e molhadas. Paredes laterais estruturalmente fortes com um rebaixo para o aro, nem uma nica hrnia (entrei nos boxes a uma velocidade decente). Os novos tm uma aparncia bonita e bastante agressiva. Preo acessvel.

quando o novo chuveiro de chuva no muito, confortvel a uma presso de 2,3-2,4!

conduo em velocidade impecvel

No diminui muito a velocidade, no barulhento, o manuseio suave. H uma deformao ao manobrar mais de 150 km.

Apenas super aderncia. Parece timo.

Gesto ao mais alto nvel. Excelente aderncia em condies secas e molhadas.Pneus muito silenciosos. Muito macio quando voc precisa :-))Notei por mim mesmo que a velocidade de cruzeiro ao longo da estrada de 150-160 km (h silncio na cabine, uma sensao de calma completa, mas o carro claro que est envolvido nisso, mas ainda assim...)

- manuseio- freios- acelerao- operao ideal aps 120 km/h- parede lateral dura, muito difcil- aparncia

Boa aparncia, freia e acelera perfeitamente, na chuva se comporta como no tempo seco, a borracha gosta muito de velocidade porque um pouco hard-oak, quando voc aquece, ento voc vai sentir Pegue, voc no vai se arrepender

-handling

Excelente manuseio e frenagem em piso molhado e seco em todos os modos, como j escrito "o

carro anda como colado ." A proposito, tambm Civic 4d. As paredes laterais parecem ser fortes, os buracos resistem. O rudo mdio.

Entra bem nas curvas, o manuseio tanto em piso seco quanto molhado excelente. O menor movimento do volante transmitido na estrada. Distncia de travagem 35-39 metros a partir de 100km/h. (a olho)