

Pneus Nokian Rotiiva AT 285 /45 R22 114H

Bonito....

Durabilidade, preço.

Borracha com um piso muito plano, disseram-me montadores de pneus que viram alguma borracha em sua vida. pois, no houve aquaplanagem por 4 anos de operação. Vai bem na areia. Eles escrevem que em temperaturas acima de + 18C, começa a se desgastar ativamente ... um absurdo completo. Eu dirigi para Astrakhat onde a temperatura era +35 na sombra. Não há desgaste crítico, embora eu tenha dirigido pelas estradas Volgograd-Astrakhan-Kolmyk - 5000 km.

preço, indicador de desgaste. Nada mal em off-road leve

1. Resistente para off-road leve e cascalho2. A presença de um indicador de desgaste na borracha3. Bastante silencioso para um AT (comparado a Goodrich)4. Universal, com um passeio cuidadoso e tranquilo.

Borracha bom!

Borracha macia (relativamente), claro. Remar na lama e na neve maravilhoso.

Surpreendentemente não barulhento. At agora, após 5 mil corridas, o indicador de desgaste mostra 100% - permaneceu.

A 10.000 km ao longo da rodovia, considere nenhum desgaste. Ainda vejo a inscrição 100% Não há ruído até 120 km / h. Suave. Ele cava bem a neve, limpa-a. Existe realmente um cone de floco de neve, que importante para quem viaja para a UE.

real durante todas as estações. e passeios em mingau de barro e neve. rapidamente se livrar do desfoque. neve, gelo, asfalto - não há problema. barulho baixo. bem equilibrado (peso máximo - 15 gr.). descrito acima dentro da estrutura das capacidades AT.

Ele roda bem em temperaturas de -5 a +10, há um indicador de desgaste, ele segura choques.

Na verdade, todos os pneus sazonais, um dos poucos. Produzido na Finlândia. Na neve e no gelo, ele vai realmente ao nível dos melhores pneus sem pregos puramente de inverno. Em pavimento seco, pedala como um pneu off-road de verdade. Na neve profunda, permite que você dirija até que o carro comece a ficar de barriga para baixo. Depois disso, ele sai silenciosamente de volta.

1. Resistente para off-road leve e cascalho2. A presença de um indicador de desgaste na borracha3. Bastante silencioso para um AT (comparado a Goodrich)4. Universal, com condução lenta e

cuidadosa.

nokian

Para AT bastante silencioso e suave.

No barulhento, suave.

Dirigiu mais de mil, sem problemas, foi a todos os lugares, off-road, asfalto, chuva, lama, pneus so
timos.