

Pneus Tringulo TR258

Borracha forte, silenciosa, macia, preo

Passou 57000, voando como em um tanque. E na lama lambeu para que a unidade sasse com antera e pelo menos borracha de henna. no h um nico furo ou corte. equilibrado normalmente, 15-25 gramas foram pendurados. Suave, macio e silencioso. Mingau e neve tambm so normais, mas sem fanatismo no inverno, afinal. Peso da mquina 2 toneladas 4x4.

Preo. Peguei um conjunto na primavera de 2014 para rodas 3450. No houve problemas de balanceamento. Segura a estrada. No notei muito barulho. Quilometragem 30 mil - a condio das rodas boa.

Preo

Preo. A aderncia estrada no ruim. no faz barulho.

Definitivamente o preo, passa bem por poas, mesmo na neve vai com confiana.

preo baixo

Rodas muito boas a um preo de 2800 rublos por roda, eu no sou um panfleto, mas no Tuareg eles no arrancam de um lugar de 120, e as rodas no so para noves. A impresso que uma das resenhas feita sob medida, onde ele escreve que no conseguiu equilibrar as rodas. O balanceador tambm foi cauteloso no incio, mas equilibrou calmamente as rodas com pesos de 15 e 40g cada, respectivamente, estou dirigindo h 2 anos sem problemas. Peguei as rodas quando um amigo (o chefe do departamento econmico externo de uma grande empresa aconselhou a no tomar banho de vapor e tom-lo, ele visita a China uma vez a cada 2 meses, v tudo ao vivo, produo, enormes fbricas construdas sob licenas, porque toda a Europa viaja na China)

Perfeita aderncia estrada, no barulhenta e muito suave. Em Podmoskovnaya "mingau" linhas como no asfalto. bem equilibrado, ao instalar o trocador de pneus elogiado. O preo adequado, principalmente se considerarmos o tamanho 215X70X16

Mais barato que outras opes.

Surpreendentemente no faz barulho, suave, equilibrado. A frenagem tambm boa. Na lama - mantm-se com bastante confiana, no se desgasta ao longo da rotina como na estrada hankuk que estava antes.