

Pneus Triangle TR918

Macio, confortvel, durvel

durvel. no tem medo de hrnias. perdoa erros. comportamento previsvel na estrada.

Custo, confiabilidade, silncio

Silencioso, o carro acelera a 160 como nos trilhos, no se move. Em asfalto molhado, tambm no se comporta mal. H um talo de proteo na parede lateral (raio interno), que no apenas protege o aro e a parede lateral do prprio pneu de danos ao meio-fio, mas tambm d ao pneu uma aparncia agressiva e esportiva. Equilibrando no tempo, sem problemas.

preo, no barulhento, macio para um perfil baixo, resistente ao desgaste, aquaplanagem mnimo

preo de um punho lateral.

preo, resistncia ao desgaste, sem rudo,

preo suavidade silncio

Para o dinheiro h um batente, que o melhor para rodas de liga leve.

Preo, Qualidade!

Os pneus so super! J dirigiu 25 mil. Sem rudo em velocidade, estvel

Preo, qualidade

Preo muito razovel para o dinheiro.

Muito barato. excelente aderncia ao asfalto. Bela palavra "SPORT", que pode ser facilmente pintada de branco => E sim, eu realmente no vi problemas de aquaplanagem.

Preo baixo, macio, silencioso

Silencioso, no spero.