

# Pneus Achilles ATR Sport

60.000 em um txi pneus super 215.60.16 Renault Fluence 2.0 a gasolina para esse tipo de dinheiro um brinde 4 rodas roladas mais 4 levou TODO O MUNDO !!!

1. Estabilidade em curva 2. Imunidade ao Pit 3. Hidroplanagem 4. Frenagem molhada

Preo, parece um belo padro de piso, mas tem gosto e cor

tima aderncia estrada, voou em poas sem sequer pressionar o freio, freio bebe um lado pequeno e alargado, se descobrisse que esfregou contra o meio-fio, ento os discos no foram arranhados

O mais agradvel a ausncia de rudo dos pneus. Em geral, e em qualquer velocidade. H apenas um leve zumbido quando voc rola em direo aos semforos. No esperava da Indonsia. A pista mantm-se bem, na chuva comporta-se de forma previsvel. O custo-benefcio uma excelente opo. O ndice de desgaste do pneu de 400 unidades, o que significa que deve ser suficiente para 3 estaes.

no barulhento, soft

Ento eu usei 2 jogos desses pneus: 225/40R18 excelente resistncia a aquaplanagem, assim como a gua no existe. Excelente resistncia ao desgaste. Boa dinmica de frenagem. cortes (mas bombeado 2.6) A aderncia em asfalto seco melhor que FEDERAL 595 195 / 50R15 aquaplanagem visivelmente pior que em 225/40. , esses pneus so usados ativamente no Japo e na Tailndia (recebi um conjunto do Japo sobre esses pneus.)

Preo! Macio e confortvel, Resistente. Nunca guincha, Resistente ao desgaste, Aguenta decentemente mesmo no inverno)))

passeio muito estvel sem trocar de sapato para o FREELANDER 2 J CONDUZIU 45.000 km de piso suficiente para pelo menos 25.000 mais muito satisfeito, eu vou ainda tome isso

Barato. Comporta-se bem em piso seco.

silencioso, excelente aderncia estrada, frenagem a 100

Excelentes pneus baratos, boa aderncia estrada, ficou 215\50.R17 em um Mitsubishi Lancer X (2 litros) Excelente aderncia estrada e na chuva. Voo de 200 kmh excelente.

Bastante silencioso, barato, boa aderncia estrada

Valor para o dinheiro, macio, no barulhento

Baixo custo, bom padro de piso.

Preo, 16/205/55 muito macio apesar de o fato de que a parede lateral dura. Segurar a estrada bom. Equilibrado timo. O asfalto molhado mantm-se bem.