Pneus Kumho l`ZEN KW31 185/55 R15 86R

Camarada ¿hav depois de mim klºberah para nvoa, no vy¿hav no girku, teve a chance de puxar. Para a temporada de chotiri, cerca de 40 teixos. 2 mm para a biseladora. Acho que vou embora neste inverno. Ento compro Kumho novamente.

preo/qualidade

Silencioso, ao contrrio do meu esporte de duelo de bridgestone de vero. |quieto

Qualidade/preo

preo. confiabilidade. resistncia a buracos, buracos, buracos no asfalto. a coliso difcil de bater. Totalmente resistente aquaplanagem.

Excelente aderncia estrada, econmico. Para a cidade, as trilhas so as melhores.

excelente na neve, tranquilo no asfalto, preo, resistncia ao desgaste

Depois de ler crticas ruins, decidi experimentar este velcro, porque quanto mais eles escrevem o que leva o semforo e assustador diminuir a velocidade em uma cerca de concreto .. .)))) E agora os feriados de Ano Novo passaram, atrs de 4 mil km de Moscou at a provncia de Arkhangelsk pelas aldeias e volta. Assim, as condies eram de +10 com neve molhada e lama na regio de Moscou, onde ele facilmente forou uma trilha de neve molhada solta a 100-90 km / h ao ultrapassar (observe que a mquina Skoda Yeti est em plena movimentao!) , Talvez um pouco trmulo, mas no criticamente, nem mesmo os joelhos tremeram. Mais adiante na pista com neve seca e asfalto limpo e uma diminuio da temperatura para -25, caminhei com confiana a 120 km / h, nunca houve reclamaes! Bem, aps a rota, o mais interessante so as estradas do norte da Rssia (neve solta, neve rolada, gelo, incluindo travessias de rios), ou seja, estradas de inverno, com confiana, mantiveram a velocidade at 90 e em alguns lugares mesmo 100-110 km / h !!! Quem sabe vai entender! Alm disso, ao trafegar em sentido contrrio a uma velocidade de 50-60, saiu com o lado direito para terras virgens, apenas tentei algumas vezes. A temperatura caiu para -35 graus.Naturalmente rachado periodicamente, inverno, o que voc quiser! Mas nunca tive que desacelerar com adrenalina e no terei tempo para pensar, embora na estrada eu freasse bruscamente de 120 ... 130 beira do abs. , nas cidades, nas quatro rodas acionamento e eletrnica fazem seu trabalho. Estabilidade: No mais alto nvel! Alm disso, em todos os tipos de cobertura e condies de temperatura!

no, exceto pelo preo

Ele vai na neve enrolada como em terra seca. Excelente forando montes de neve. Silncio no asfalto. Suaviza perfeitamente os solavancos das estradas russas, um mnimo de solavancos no

corpo e rudo na cabine. Excelentes pneus para o inverno + excelentes pneus off-road e lama, testados no outono de 2015.

A estrada bem conservada no inverno. Preo baixo.

excelentes pneus. Eu monto por dois anos. Sim, exatamente dois anos, no duas temporadas. Viajei 80.000 km no inverno e no vero, no troco de sapato. Economizar em quatro trocas de sapato de 12.000 rublos. Eu tomo outro conjunto e novamente por dois anos.

A borracha excelente! Na neve recartilhada como no cho. Adere-se ao gelo como uma espiga (comparao com o Nokian Hakka). Muito silencioso.

Mais suave, mais silencioso, mais tenaz que o continental. Desenhando la Nokian. Perfeita estabilidade no inverno em pavimento urbano.

Anda bem na neve e lama. Carretel e gelo mantm bem. Comprei em janeiro no havia neve h muito tempo, um asfalto, mas queria testar o resumo.

Preo, desgaste, macio, boas propriedades de frenagem no asfalto