

# Pneus Fulda EcoControl HP 185/55 R14 80H

Suave e não barulhento. Rota, mantém a estrada incl. e depois da chuva (se for sem fanatismo). Funcionou 100% sem reclamações. Modo de velocidade 110-170 km.

D confiança na condução. Confortável em termos de ruído.

Primeiras impressões, muito macio e isso contribuiu para um passeio confortável.

Venho de longe, tenho pneus de inverno no valor de Fulda Cristal Montero 3, os pneus não são muito caros, mas mostram bom desempenho na neve... Bem, na verdade decidi não mudar esta marca, pois provou ser muito boa e comprei-a na primavera passada. Direi logo que verão e inverno são muito diferentes, e isso não apenas em termos de flutuação de neve no verão, mas em termos de conforto, prefiro classificar essa borracha como uma classe de borracha esportiva ou algo assim. A borracha é bem dura. mas como o piso não é muito alto, não é muito macio, permanece uma onda de aquaplanagem com chuva muito forte...

O mais importante é um ótimo preço, já usei o Fulda de inverno, tenho Cristal Montero 3, mostrou-se super, então resolvi não inventar para a nova temporada nada de novo. O chiclete simplesmente super, estou pedalando há 2 semanas, apenas sussurrando, o carretel chique.. Acelerei o neutro em uma estrada plana, ele irá para 5-ku ... as custas do comportamento em asfalto seco e molhado, ideal seco mesmo se você se deitar, a água é mais difícil na água com chuva específica, aquaplanagem... se a estrada molhada for perfeita mesmo. A distância de frenagem no seco é super, a água é medíocre.

Nada mal no seco

Eu olhei para a borracha e seu preço, acabou sendo barato e decente. Vou prestar atenção especial à condução em asfalto molhado, a borracha tem muitos sulcos e é bastante alta, a água diverge rapidamente pelas ranhuras e o carro mantém a estrada molhada. passa suavemente pelos poos. Eu não tentei off-road, não vou dizer como ele se comporta lá.