

# Pneus Michelin Latitude Sport 3

Mau kerovanost

Bom manuseio na pista

no

Boa estabilidade direcional em altas velocidades. No flutuam em poas profundas.

Dirigibilidade, baixo rudo, no fica preso em um sulco

Pneus confortveis e silenciosos, excelente manuseio. ursos". Estrada de borracha e para a cidade, mas no para o primrio molhado.

Excelente manobrabilidade, travagem em piso seco e molhado. Moderadamente macio. Belo padro de piso.

Suporta bem em altas velocidades, mas apenas em pavimento seco, relativamente silencioso.

Aderncia bem em pavimento molhado, mesmo em um sulco com gua est tudo bem. H rudo, mas comparado ao Dunlop regular no CRV 3, apenas silncio. O manuseio e a frenagem so bons tanto em pavimento molhado quanto seco. Eu no chamaria de especialmente macio, peguei caroos e pedras, no h hrnias. A quilometragem de cerca de 6.000 mil no visvel.

Muito silencioso e macio. medida que o instalei no ML, o comportamento do carro mudou, comeou a engolir buracos, que temos bastante na provncia.

No h queixas sobre o desempenho de conduo, pelo menos no entrei em situaes em que o pneu no aguentou. J andei na lama e na areia e nunca tive problemas. Chuva, rotina - no tambor

- silencioso- macio- no h necessidade de "aquecer a borracha" nos primeiros 10-15 minutos para obter uma aderncia normal (ao contrrio do "carvalho" Dunlop Sport SP Maxx, Yokohama Advan Sport e outros pneus "esportivos") - boa frenagem - drena adequadamente a gua (at que um novo, mesmo a 170 km / h com chuva significativa, apareia, veremos o que acontece a seguir) .

no faz barulho, suave, mas ao mesmo tempo, com conduo dinmica, os rolos so mnimos. No h aquaplanagem, o carro no joga poas, voc quase no sente a rotina em nenhuma velocidade. Depois da Pirelli, Pzero Rosso tem apenas emoes positivas, supera-o em todos os aspectos.

Suave, silencioso em alta velocidade, desacelera com dignidade, fabricado na Polnia

Silencioso, mesmo em velocidade de 140, no zumbido. Mantm a estrada bem em pavimento seco e molhado